

**REF. 53307 - KIT DI MESSA IN FASE ALFA OPEL VAUXHALL 1,6/1,8 16V**

**Lista dei pezzi del kit di messa in fase**



N° pezzi	REF. OEM – VAUXHALL	REF. OEM FIAT	Descrizione
1	KM-6628-A	2 000 012 000	Barra di bloccaggio dell'albero a camme
2	KM-6340	2 000 012 100	Attrezzo bloccaggio puleggia albero a camme (2)
3	KM-911		Strumento di tenuta del volante
4	KM-6349, KM 6130		Pin di blocco
5	KM-6333		Perno di bloccaggio del tenditore
6	KM-6625	2 000 012 800	Strumento di tenuta del volante

**APPLICAZIONE**

Kit diseñado para cambiar el cinturón de levas en los siguientes modelos y motores:

Fabbricante	Codice del motore
Alfa Romeo	939A4.000
Chevrolet	1.4 G14D, LDD//1.6 LXV(F16D4)//1.8 2HO(Z18XER)
Fiat	939A4.000
Opel/Vauxhall	Z16LEL Z16LER Z16LET Z16XE1 Z16XEP Z16XER A16XER 1.8 Z18XER A18XER 2HO/A18XEL

## **FUNZIONAMENTO**

Preparazione:

1. Rimuovere la ruota anteriore destra.
2. Rimuovere lo spoiler interno
3. Rimuovere il coperchio superiore del motore e il coperchio della camma
4. Rimuovere la cinghia di trasmissione ausiliaria. Se necessario per l'accesso, rimuovere anche il tendicinghia della trasmissione ausiliaria.
5. In alcune auto è necessario rimuovere il supporto motore destro. In questo caso è necessario un supporto motore.

### **Pezzo 1- Barra di bloccaggio dell'albero a camme.**

Viene utilizzato per bloccare gli alberi a camme indipendentemente dalle pulegge a camme sui motori dotati di fasatura variabile delle valvole. Il pezzo n. 1 viene posizionato dopo il posizionamento dei pezzi n. 2

### **Pezzo 2 - Strumento di bloccaggio della puleggia dell'albero a camme**

Questo attrezzo di due pezzi viene utilizzato per montare e bloccare le pulegge dell'albero a camme in posizione. Regolare la parte 1 con i segni di fasatura della puleggia dentata allineati.

Accertarsi che il segno di fasatura sul regolatore dell'albero a camme in ingresso sia nella posizione corretta. Assicurarsi che la parte 2 possa essere inserita.

### **Pezzo 3 - Strumento di tenuta del volante**

La parte n. 3 è progettata per bloccare la corona dentata del volante in modo tale da trattenere l'albero motore durante il serraggio o l'allentamento del bullone di montaggio della puleggia anteriore.

Viene utilizzato nei cambi precedenti in cui il numero di parte 6 non può essere utilizzato.

### **Pezzo 4 - Perno di bloccaggio**

Viene utilizzato per bloccare il tendicinghia della trasmissione ausiliaria in posizione retratta.

### **Pezzo 5 - Perno di bloccaggio del tenditore**

Utilizzato per bloccare il tendicinghia della camma in posizione retratta.

### **Pezzo 6 - Strumento di tenuta del volante**

È uno strumento di bloccaggio del volante progettato per scorrere tra il blocco motore e le facce della coppa, inserendo l'ingranaggio della corona dentata del volante e quindi bloccando l'albero motore mentre si serra o si allenta il bullone di montaggio della puleggia anteriore.