
PRECAUZIONI

IMPORTANTE:

PRODOTTO LASER CLASS 3R



PRECAUCIONES:

MOLTO IMPORTANTE: Non guardare direttamente il raggio laser.

Non avvicinare al mirino persone o animali.

Non guardare indirettamente il raggio con alcun tipo di strumento ottico (ad esempio binocoli).

Le aree dove viene utilizzata l'attrezzatura devono essere edgualmente contrassegnate per evitare che nessuno guarda il raggio laser per accidente.

Solo le persone qualificate e competenti dovrebbero essere assegnate al funzionamento dell'apparecchiatura laser.

Dovrebbero essere prese le opportune precauzioni per garantire che le persone non guardano direttamente il raggio (l'osservazione prolungata diretta del raggio può essere pericolosa).

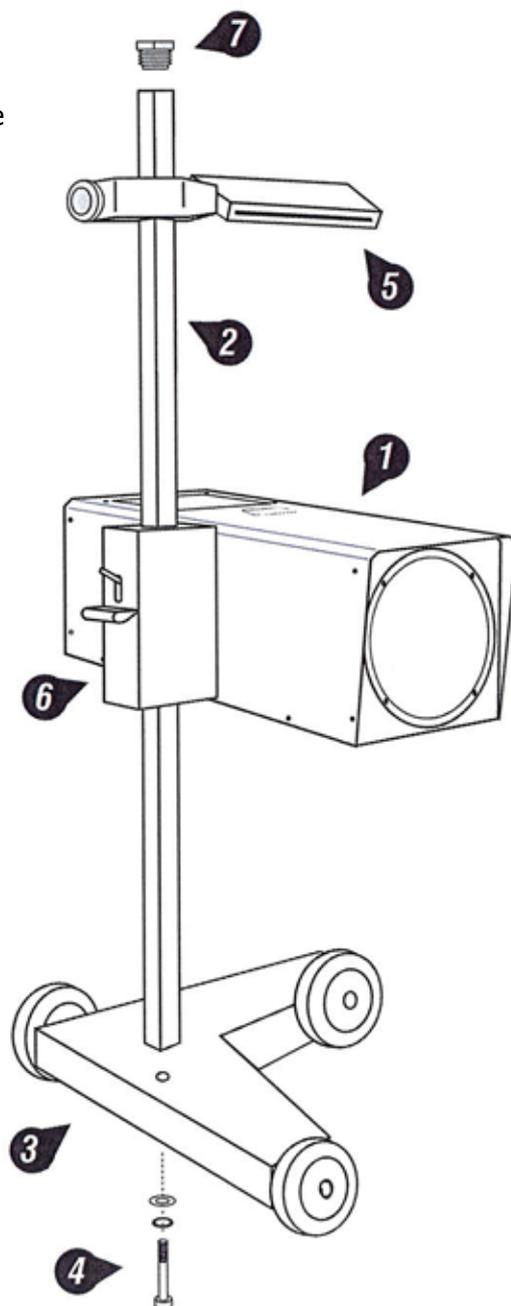
l'attrezzatura non è un giocattolo, usalo in modo responsabile ed evita che il laser è acceso più tempo del necessario.

Quando non è in uso, è consigliabile conservare il laser in un posto dove il personale non autorizzato non può accedere.

MONTAGGIO

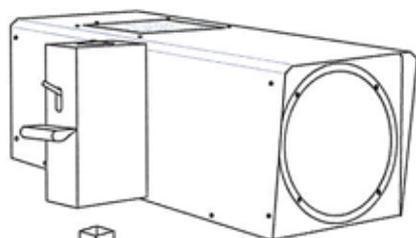
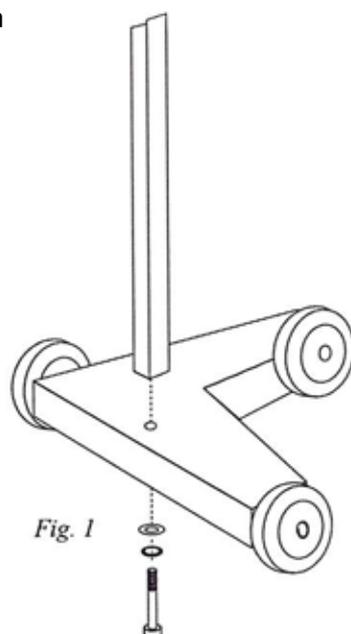
PEZZI SINGOLI

1. Regolatore di fari
2. Barra scorrevole.
3. Base con ruote
4. Accessori per fissare la barra alla:
1 Vite DIN 912 M 10 x 60
1 Rondella DIN 7980 10 mm
1 Rondella piana 10 mm
5. Visualizzatore allineamento.
6. Meccanismo scorrevole e bloccante
7. Tappo del rivestimento della barra



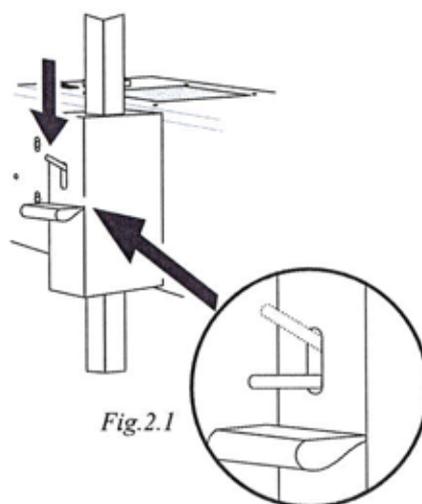
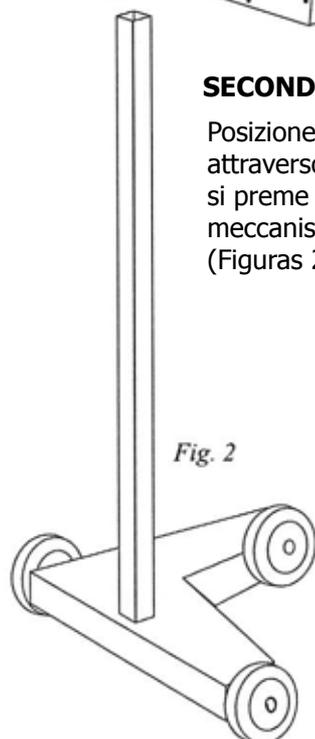
PRIMA FASE

Utilizzando gli accessori n°4, collegare la carra di supporto del regolatore dei fari con la base, tenendo conto della posizione della barra e che i segnali della base e dalla barra coincidano nella stessa posizione (Figura 1).



SECONDA FASE

Posizionare il regolatore dei fari attraverso la barra di supporto mentre si preme il meccanismo di sblocco dal meccanismo di scorrimento. (Figuras 2 y 2.1).



TERZA FASE

Verificare che l'assemblaggio della barra sia corretto, osservando che il regolatore è stato parallelo rispetto a una parte della base (Figura 3). Altrimenti allentare leggermente le vite della base e rettificare il montaggio.

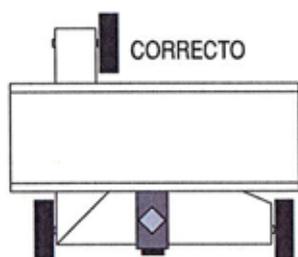
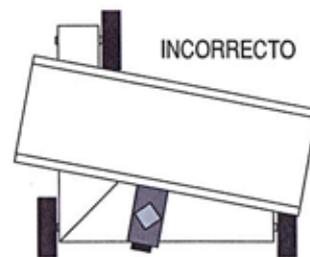
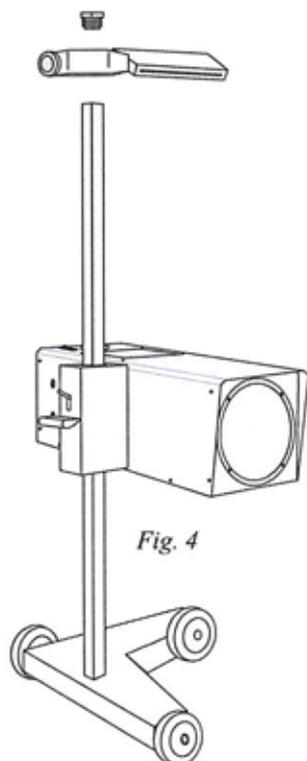


Fig. 3



QUARTA FASE

Posizionare la finestra di allineamento (5) e y fermo (7). (Figura 4).



POSIZIONE DEL VEICOLO

Per una corretta regolazione dei fari, è necessario verificare che la pressione dei pneumatici sia corretta. Tanto il regolatore dei fari come il veicolo devono essere su una superficie piana (o inclinata di un modo uniforme). I fari sono regolati individualmente. Se possibile, i resto dei fari dovrebbero essere spenti.

I fari devono essere posizionati secondo le istruzioni del costruttore del veicolo.

I veicolo con sospensione idrauliche devono essere regolati con il motore acceso e quando il veicolo ha raggiunto la sua altezza massima.

Il veicolo deve essere caricato con un peso, dalla seguente forma:
Auto da turismo, con una persona o un peso da 75kg sul sedile posteriore. I veicoli che non hanno un sedile posteriore saranno caricati con una persona o con un peso di 75kg nel posto dal conduttore.

I veicoli pesanti, macchine agricole o di costruzione saranno caricati con una persona o 75kg nel posto dal conduttore. I camion o pullman, non è necessario caricarli.

POSIZIONE DEL REGOLATORE

Per un uso corretto, il regolatore deve essere utilizzato sopra una superficie piana (non necessariamente orizzontale) e esente di rugosità importanti.



ALLINEAMENTO DEL REGOLATORE CON IL VEICOLO

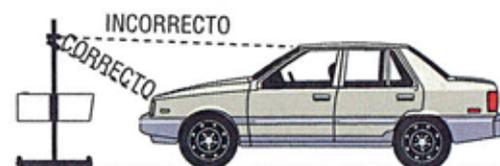
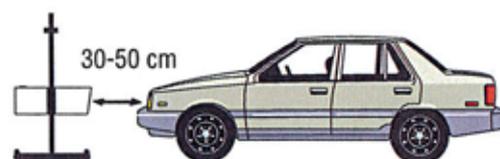
I fari devono illuminare nella stessa Direzione dell'asse longitudinale dal veicolo. Per verificare questo, sarà necessario posizionare prima il regolatore in modo che gli assi longitudinali del regolatore e del veicolo coincidano. La procedura di allineamento del regolatore è la seguente:

1. Posizionare il regolatore di fronte al centro del veicolo, ad una distanza di 30-50cm dal stesso.

2. Scegliere due punti che stanno alla stessa altezza rispetto al terreno (ad esempio, la parte superiore dei fari).

Molto importante: vedere le precauzioni per la gestione degli spettatori all'inizio di questo manuale. Premere il pulsante di accensione del mirino laser (è programmato per circa 30 secondi per evitare che rimane collegato) e ruotando il regolatore, questi punti simmetrici coincidono sulla linea del visore.

Una volta effettuata questa operazione, il regolatore è allineato con il veicolo. Sarà quindi sufficiente farlo scorrere sulle ruote verso i diversi fari per regolarli.



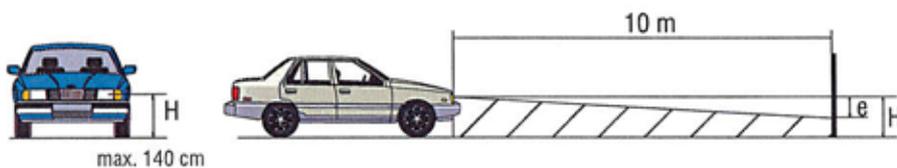


TABELLA DI IMPOSTAZIONE

Nella seguente tabella si mostra le inclinazioni delle luci a croce che corrispondono a diverse categorie di veicoli.

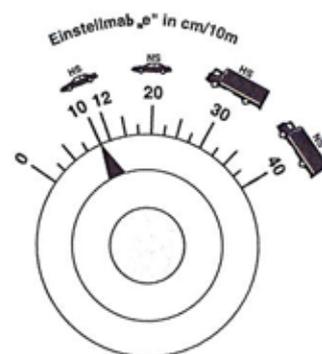
I valori sono indicati in cm/10 come indicato sulla scala del dispositivo. Per convertire in percentuale di inclinazione (secondo le norme ISO), i valori devono essere divisi per 10. Viceversa, se il veicolo è etichettato come percentuale, il valore deve essere moltiplicato per 10 per corrispondere alla scala del regolatore dal faro.

	Misura "e" in cm	
	Immerse	Iniebla
A. Veicoli in cui è indicato il valore di inclinazione	Come indicato sul veicolo	Secondo la sezione b
B. Altri veicoli		
I. Veicoli da cui l'altezza dal faro non supera 1200mm dal suolo.		
a) Veicoli turistici o veicoli basati sul turismo	12	20
b) Veicoli con livellamento automatico o manuale. c) Veicoli di trazione, agricoli o da costruzione, di diversi assi. d) Veicoli semi-rimorchio. e) Veicoli con superficie di carico anteriore.	10	20
e) 2 camion g) trattori semirimorchi h) autobus	I seguenti che non può essere incluso nella sezione B lb.	30
		40
2. veicoli cui l'altezza dal faro supera i 1200mm dal suolo	H/3	H/3+7
3. veicoli, trattori o macchine da costruzione in cui è indicata l'inclinazione necessaria.	Il doppio dal indicato	20

REGOLAZIONE DEI FARI

PROIETTORI CON PROIEZIONE LUCE ASIMMETRICA

- Posizionare il veicolo e il regolatore secondo quanto descritto sopra.
- Spostare la manopola di regolazione dell'inclinazione sulla posizione della scala corrispondente alla tabella delle impostazioni.
- Accendere il faro corrispondente.
- La linea di demarcazione luce / buio proiettata del faro deve coincidere con la linea tratteggiata disegnata sullo schermo di proiezione.
- Inoltre, il centro dello schermo deve coincidere con il vertice dell'angolo formato dalla figura della proiezione del faro.



LUCE DI ATTRAZIONE LUMINOSA ASIMMETRICA

FARI CON PROIEZIONE LUCE ASIMMETRICA

Tolleranze:

Orizzontale:

Per i veicoli descritti nelle sezioni A e B1 a) fino a 81 e) della tabella di regolazione: 5cm in alto o in basso

Per altri veicoli: 10cm in su o pure 5cm in giù.

Verticale:

5 cm a sinistra a destra dal segno centrale.

ANABBAGLIANTE O FENDINEBBIA

INTENSITÀ DELLA LUCE INCROCIATA

Una volta che il faro è stato corretto, metti l'anabbagliante e premi il pulsante sul pannello di controllo. Registra la lettura e confrontala più tardi con quella dell'altro lato.



INTENSITÀ DELLA LUCE STRADALE

Una volta corretto il faro, accendere la luce abbagliante e premere il pulsante sul pannello di controllo. Registra la lettura e confrontala più tardi con quella dell'altro lato.

MANUNTENZIONE

Questo dispositivo di regolazione dei fari è stato progettato in modo che le esigenze di manutenzione siano minime. Allo stesso modo, data l'alta qualità dei componenti essenziali, la sua conservazione è garantita per molto tempo. Nonostante, una pulizia periodica della stessa prolungherà la sua vita utile. Cerca di mantenere pulita la barra scorrevole. Grasso e olio possono causare un'ancora difettosa nel freno del meccanismo. In tal caso pulire, inumendo un panno pulito con alcool, i due lati della barra che sono più vicini al grilletto di blocco del meccanismo di scorrimento. Evitare che i prodotti abrasivi che potrebbero macinare si depositano sulla lente ottica.

Nel caso in cui il mirino laser smetta di funzionare o la sua illuminazione sia molto debole, sostituire le pile del mirino con altre dello stesso tipo (tipo AA). Per accedervi, rimuovere le 9 viti dal coperchio del visore facendo attenzione a non premere accidentalmente il pulsante di avvio. Non aprire mai il mirino se il laser funziona. Allo stesso modo, se il puntatore laser o il luxometro smettono di funzionare o la sua illuminazione è molto debole, sostituire la batteria luxameter con un'altra dello stesso tipo (tipo 9V 6F22). Per accedervi, rimuovere le 4 viti sulla parte anteriore del luxometro, facendo attenzione a non premere accidentalmente il pulsante di avvio. Non aprire mai se il laser funziona.

GARANZIA

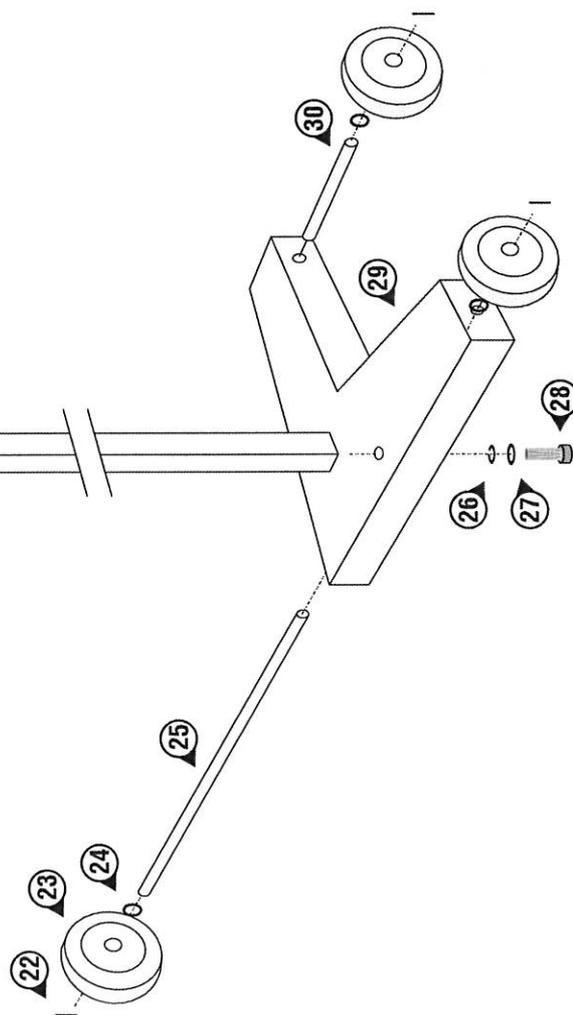
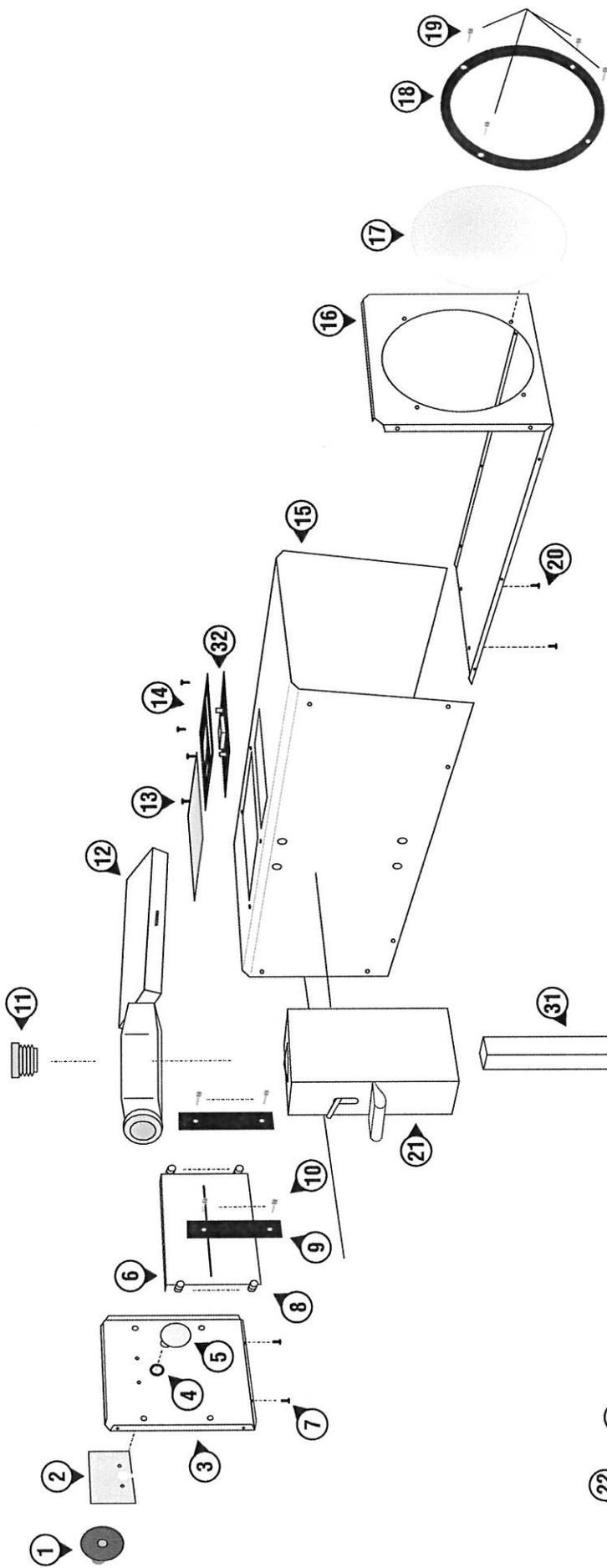
La garanzia di questo dispositivo è di due anni, dalla data di vendita, e include qualsiasi difetto di fabbricazione.

I danni causati all'apparecchi a causa di un uso improprio, mancanza di pulizia o trasporto senza l'imballaggio adeguato sono esclusi dalla garanzia.

La garanzia sarà nulla se l'apparecchio è stato maneggiato da personale non autorizzato dal servizio tecnico.

Il documento giustificativo che verrà richiesto per convalidare la garanzia sarà una copia dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia copre solo i materiali e la manodopera necessari per riparare il dispositivo, e qualsiasi responsabilità derivante dall'uso del dispositivo è esclusa.



Nr.	Code Nr.	Nr.	Code Nr.	Nr.	Code Nr.
1	1030011	12	2905414	23	2750002
2	1030501	13	1392404	24	1180114
3	3045411	14	3035411	25	2345416
4	1342412	15	3015404	26	1180110
5	1030010	16	3025404	27	1180310
6	3055411	17	2907006	28	1150190
7	1150240	18	2917006	29	3065404
8	1050020	19	1150112	30	2345426
9	2361030	20	1150240	31	3075404
10	1150116	21	9355403	32	2495419
11	1035411	22	1110102		