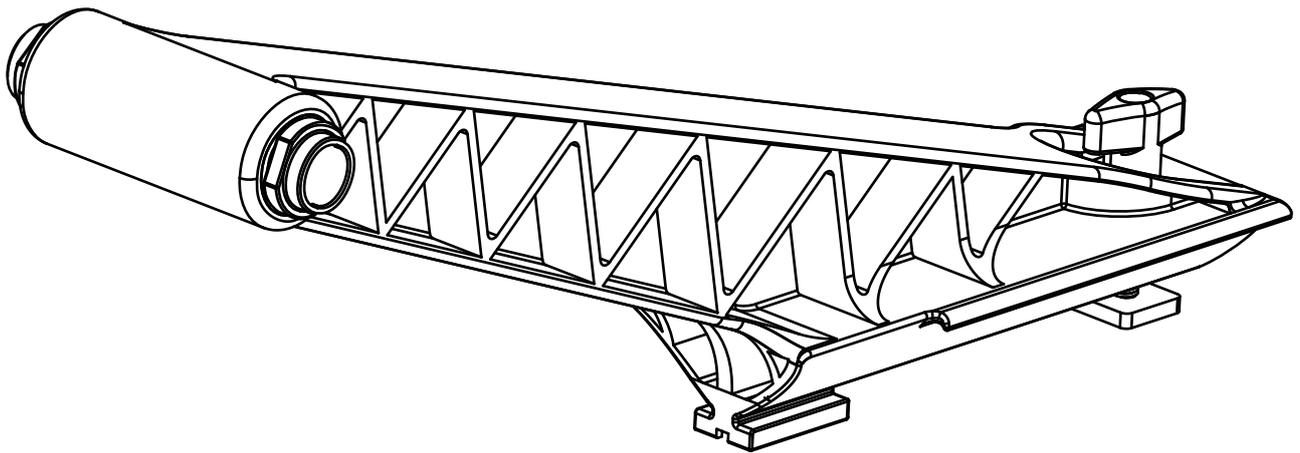


ADATTATORE FORCELLA FORK ADAPTER



Max. load



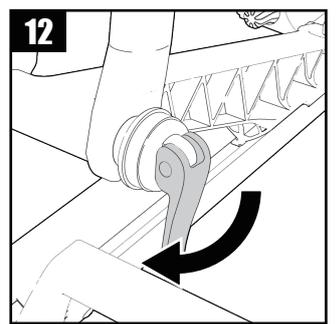
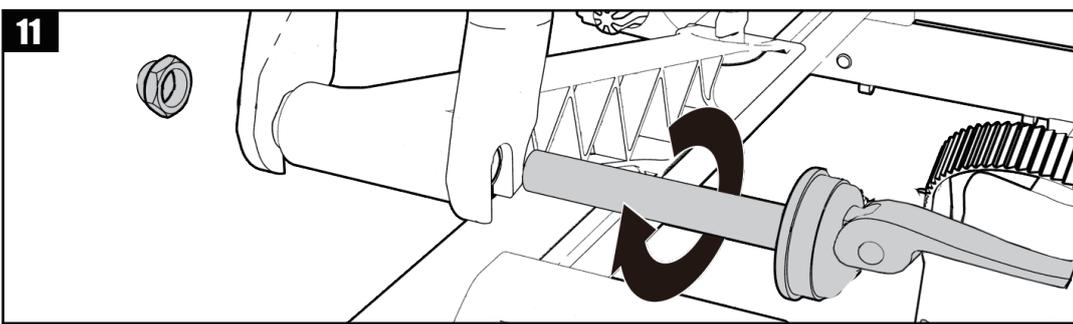
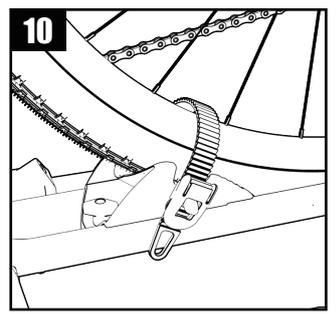
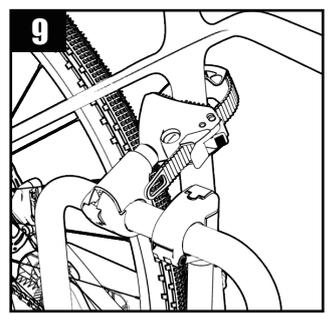
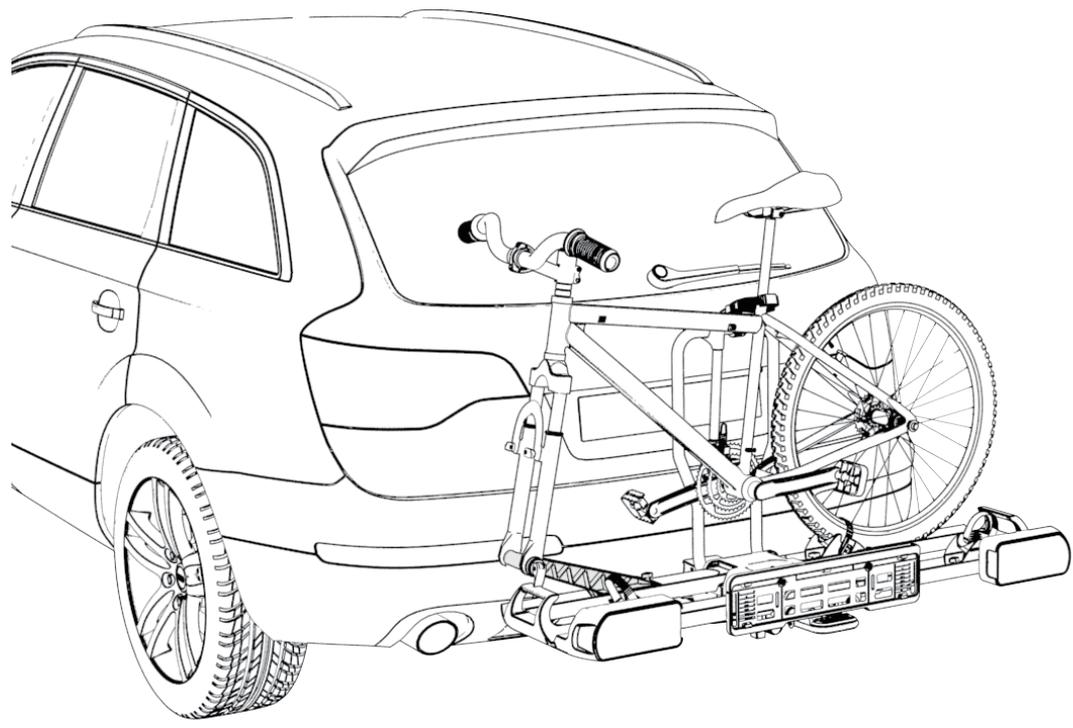
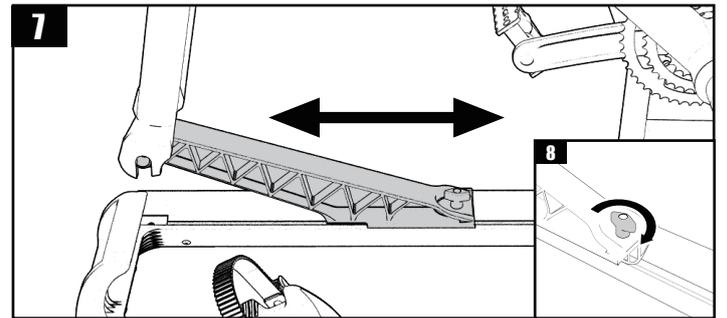
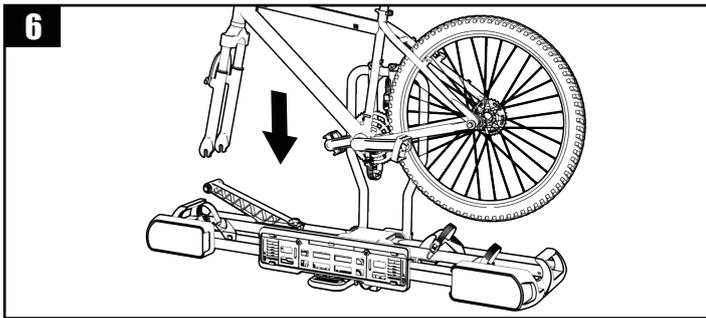
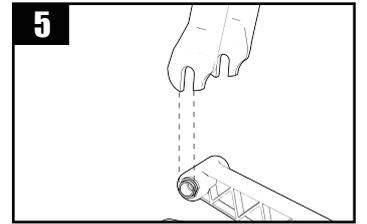
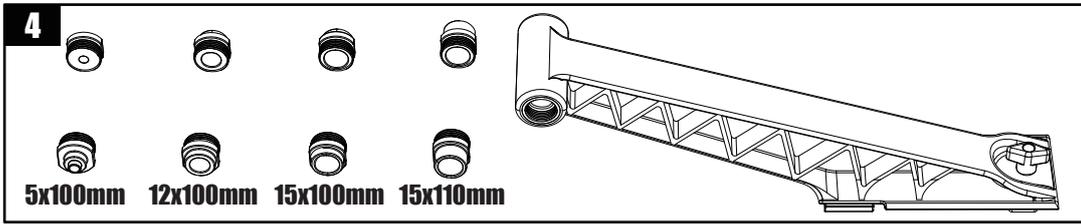
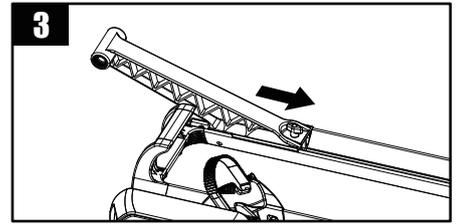
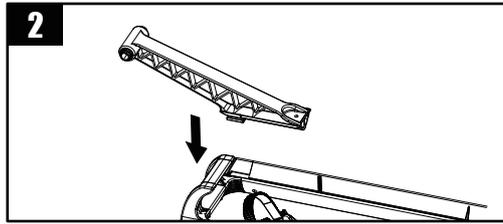
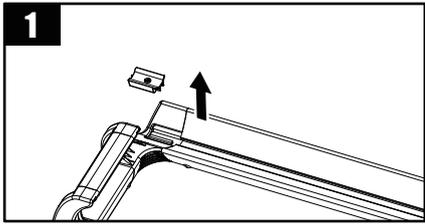
European type approval
E4 26R-03 0465



*Manuale esteso ed eventuali
aggiornamenti su:
www.zeat.eu*



*Manuale d'istruzioni a pittogrammi di facile consultazione
ed utile per ridurre l'impatto sull'ambiente.*



Avvertenze importanti - Leggere prima dell'uso

- ZEAT Srl non si assume alcuna responsabilità per infortuni a persone, danni a beni mobili o fissi, perdita di profitto o qualsiasi altro danno o perdita causati da un montaggio o da un utilizzo errato del portabici, tra cui, a titolo esemplificativo, il montaggio e l'uso in conflitto con le istruzioni o qualsiasi altra indicazione fornita in forma scritta oppure orale da ZEAT Srl o da un rivenditore.
- Il portabici ed i loro accessori in ogni sua parte non possono essere modificati in alcun modo.
- Contattare il rivenditore o ZEAT Srl in caso di domande sul funzionamento, sull'utilizzo e sui limiti del portabici. Leggere tutte le istruzioni con attenzione prima di montare e utilizzare l'accessorio ed il portabici.
- l'adattatore forcella forkadapter è stato progettato per essere utilizzato secondo il presente manuale d'istruzioni, un utilizzo errato può danneggiare il prodotto e renderlo non più sicuro per il suo utilizzo

Installazione

- Leggere le istruzioni di montaggio per assicurarsi che siano presenti tutte le parti necessarie del portabici e dell'accessorio.
- Leggere e seguire con attenzione le istruzioni di montaggio e la lista di raccomandazioni, se presente. Poi montare l'unità nella sequenza corretta rispettando l'ordine dei punti (1, 2, 3 e così via).
- Non tentare di montare l'accessorio in modo diverso rispetto a quello mostrato nelle istruzioni di montaggio.

Posizionamento e fissaggio del carico

- L'accessorio adattatore forcella forkadapter è stato realizzato ed è utilizzabile solo per portabici VSV Carriers compatibili. Consultare la lista di compatibilità aggiornata sul sito www.vsvcarriers.com
 - Non è consentito superare il carico massimo del portabici specificato nelle istruzioni di montaggio. Il carico massimo consigliato per il veicolo ha inoltre la priorità rispetto al carico specificato nelle istruzioni di montaggio. Applicare sempre il carico massimo inferiore indicato senza superarlo.
 - Il carico massimo per il portabici, indicato nelle istruzioni di montaggio, si applica sia ai veicoli in movimento che ai veicoli parcheggiati.
 - Il carico deve essere bloccato in modo sicuro. L'uso di cinghie elastiche non è consentito.
 - Verificare e non superare il peso massimo per bicicletta indicato nelle istruzioni di montaggio del portabici.
 - Nel caricare le biciclette su un portabici montato su un gancio da traino, posizionare sempre le biciclette più grandi e più pesanti vicino al veicolo e poi caricare quelle più piccole e più leggere.
 - Sul portabici non è possibile trasportare tandem. Verificare sempre e non superare la grandezza massima del telaio della bici (diametro) specificata nelle istruzioni di montaggio.
 - ZEAT Srl non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno arrecato a telai o forcelle durante la fase di montaggio e/o di utilizzo del portabici.
 - Tutte le parti facilmente rimovibili delle biciclette devono essere rimosse prima del trasporto, inclusi, a titolo esemplificativo, coperture per bici, seggiolini per bambini, cesti, lucchetti/catene antifurto (a meno che non siano installati in modo permanente) e pompe. Queste parti potrebbero staccarsi durante il trasporto a causa della maggiore resistenza dell'aria e delle vibrazioni e possono costituire un pericolo per pedoni e veicoli presenti sulla strada.
 - Se il veicolo è dotato di un'apertura automatica del bagagliaio o del portellone posteriore, questa funzione deve essere disabilitata e lo scompartimento per i bagagli deve essere aperto manualmente per evitare di danneggiare il veicolo e/o il portabici.
 - Se necessario, il carico deve essere montato con le luci appropriate e la segnaletica richiesta secondo le normative vigenti nei diversi paesi.
 - In caso di veicoli di primo tipo approvati dopo il 1 ottobre 1998, il portabici posteriore e/o il carico non devono coprire la terza luce di stop del veicolo. La terza luce di stop del veicolo deve essere visibile da:
 - 10 gradi a sinistra e a destra dell'asse longitudinale del veicolo
 - 10 gradi al di sopra e 5 gradi al di sotto dell'asse orizzontale
- Se queste indicazioni non vengono rispettate, deve essere inserita una luce di stop sostitutiva opzionale. È necessario rispettare le normative vigenti locali nell'utilizzo di un portabici.
- Conservare le istruzioni di montaggio e di sicurezza e (se applicabile) l'omologazione ECE nel veicolo su cui è montato il portabici.

Dettagli importanti per il fissaggio sul gancio di traino

- Seguire le istruzioni ed tutti i dettagli riportati sul manuale d'uso del portabici

Avvertenze sulla guida

- Controllare con regolarità il bloccaggio del carico e le condizioni di fissaggio ed usura dell'adattatore.
- L'autista del veicolo è l'unico responsabile delle perfette condizioni del portabici e del bloccaggio sicuro del portabici e del carico (anche se montati da un'altra persona).
- Ogni volta che si utilizza il portabici, assicurarsi l'adattatore sia saldamente montato dopo aver percorso una breve distanza (50km) e poi a intervalli regolari. Se si avverte un rumore strano, un movimento del carico e/o del portabici, un comportamento diverso del veicolo o altre condizioni anomale, fermarsi e controllare che il portabici e il carico siano fissati correttamente secondo le istruzioni di montaggio.
- La lunghezza totale del veicolo e/o l'altezza possono aumentare in seguito al montaggio del portabici. Le biciclette stesse possono aumentare la larghezza e l'altezza totale del veicolo. Fare particolare attenzione quando si usa la retromarcia e/o si entra in garage, traghetti, etc...
- Sostituire immediatamente l'accessorio adattatore forcella forkadapter qualora risulti usurato, o danneggiato o presenti qualsiasi difformità rispetto al nuovo. Durante il trasporto, tutte le leve, le staffe e i dadi devono essere fissati secondo quanto indicato nelle istruzioni di montaggio.
- La velocità del veicolo deve essere sempre adeguata al carico trasportato e alle condizioni di guida, come il tipo e la qualità della strada, le condizioni del vento, l'intensità del traffico e i relativi limiti di velocità, ma in nessun caso deve essere superiore ai 130km/h. È sempre necessario rispettare i limiti di velocità imposti e altre normative relative al traffico.
- Affrontare i dossi artificiali a una velocità massima di 10 km/h.
- Per ragioni legate alla sicurezza dei pedoni e veicoli presenti sulla strada, il portabici dev'essere rimosso dal veicolo se non utilizzato.

Manutenzione

- Pulire l'accessorio adattatore forcella forkadapter con regolarità utilizzando acqua calda o shampoo per automobili, soprattutto quando si utilizza o dopo aver utilizzato il portabici in zone costiere (l'effetto dell'acqua salata) o nei periodi in cui viene sparso sale sulle strade (in inverno).
- Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione per il lavaggio del prodotto.
- Quando l'adattatore forcella forkadapter viene smontato deve essere conservato in un deposito asciutto lontano da fonti di calore eccessive o esposto per lunghi periodi ai raggi solari diretti.



Verificare le prescrizioni vigenti del codice della strada nei paesi in cui si installa ed utilizza il portabici. Il conducente è responsabile del corretto fissaggio nonché del carico.



Un marchio di | A brand of: ZEAT SRL

VSV CARRIERS

Importato da | Imported by:
ZEAT SRL

Via Galvani 9,
35030 Selvazzano Dentro (PD)
ITALY

info@zeat.eu
www.zeat.eu
+39 049 631 930

v. 2024.01
Made in China

