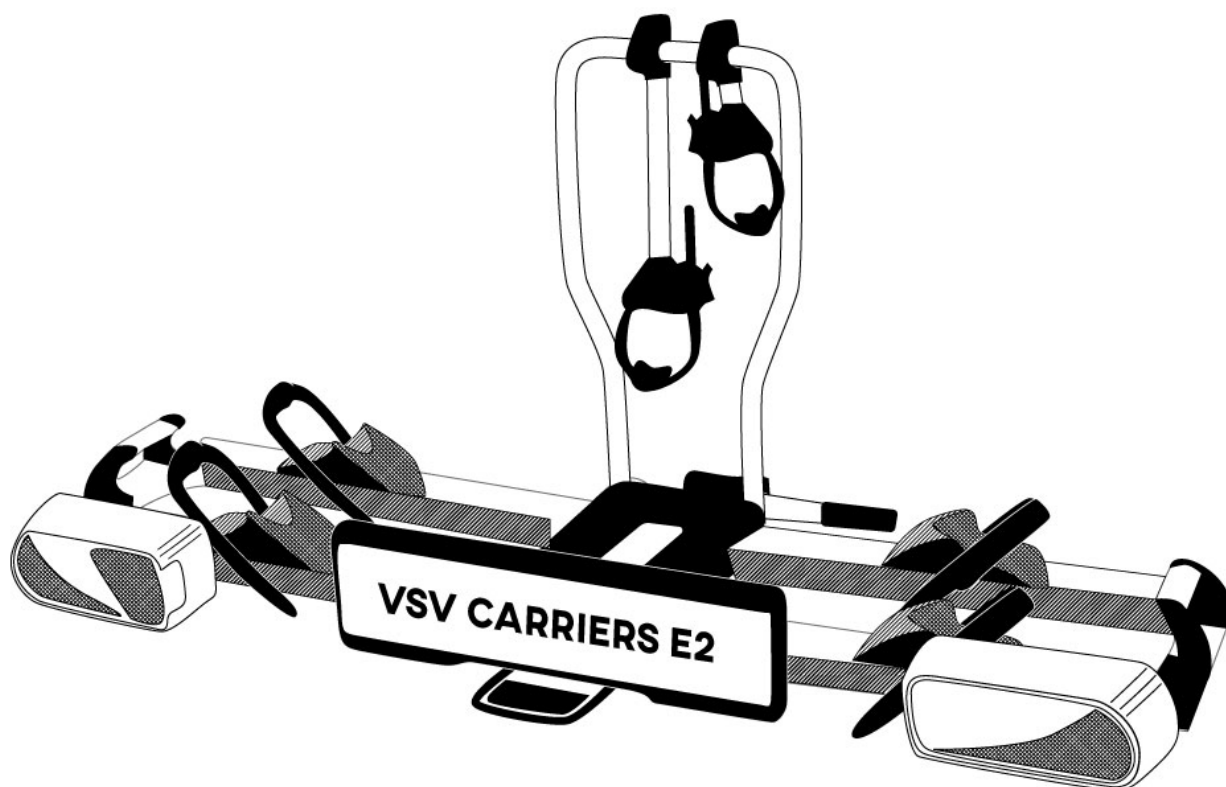


Istruzioni di assemblaggio e norme di sicurezza

Portabiciclette da gancio traino

E2



Omologazione europea numero
E4*26R03/03*0465

Importato da | Imported by:
Zeat srl
Via Galvani 9,
35030 Selvazzano Dentro (PD), ITALIA
Tel: +39 049 631 930
Mail: info@zeat.eu



Product made in China

INDICE

Introduzione	4
Responsabilità relative a questo manuale	4
Uso corretto	4
Norme di sicurezza - Spiegazione delle categorie	5
Parti fornite	6
Specifiche tecniche	6
Requisiti per il gancio di traino	7
Norme di sicurezza	8
Montaggio della targa sul portabiciclette	10
Montaggio dei supporti del telaio sul portabiciclette	10
Montaggio del portabici sul gancio di traino	11
Posizionamento delle biciclette sul portabici	14
Inclinazione del portabici, accesso al bagagliaio	17
Smontaggio del portabiciclette	19
Pulizia e manutenzione	19
Smaltimento	20
Regolazione del rapido collegamento	20
Spina 7/13 poli	21
Panoramica dei componenti (diagramma esploso)	22
Panoramica dei componenti (tabella)	23



Verificare le prescrizioni vigenti del codice della strada nei paesi in cui si installa ed utilizza il portabici.

Il conducente è responsabile del corretto fissaggio nonché del carico.



ZEAT srl si riserva il diritto di effettuare modifiche tecniche o di altra natura senza preavviso e non è responsabile per errori di stampa

Prima di montare il portabici e/o i relativi accessori, controllare sempre l'ultima guida disponibile su www.zeat.eu alle sezioni accessori auto -> portabici. Successivamente alla stampa di queste istruzioni possono essere pubblicate raccomandazioni e nuove indicazioni nel manuale d'uso.

INTRODUZIONE

Il portabiciclette VSV Carriers E2 fanno parte della famiglia di portabiciclette prodotta da VSV Carriers.

Questo manuale di istruzioni ti aiuterà a montare correttamente e in sicurezza il portabiciclette VSV Carriers E2.

RESPONSABILITÀ RELATIVE A QUESTO MANUALE

Chiunque monti, pulisca o maneggi questo portabiciclette è tenuto a leggere e comprendere completamente il contenuto di questo manuale.

Conserva questo manuale in un luogo sicuro e facilmente accessibile.

In caso di vendita o prestito del portabiciclette, il manuale deve essere fornito al nuovo proprietario o utilizzatore.

USO CORRETTO

Il portabiciclette VSV Carriers E2 può essere ampliato con l'adattatore per bici extra (articolo BCVSVEXT3ZX).

Il portabiciclette può essere montato solo su sfere di traino che soddisfano i requisiti descritti sotto la voce "Requisiti per il gancio di traino". Inoltre, in nessun caso deve essere superato il carico massimo consentito del portabiciclette.

Un uso corretto è possibile solo se tutte le informazioni contenute in questo manuale vengono seguite, in particolare le misure di sicurezza. Qualsiasi altro uso del portabiciclette può essere considerato improprio e potrebbe causare danni fisici o materiali. VSV Carriers non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un uso improprio o da un abuso del portabiciclette.

SUPPORTO E ASSISTENZA



+39 049 631930 (Da Lunedì a Venerdì 8:30-18:30)



info@zeat.eu

ISTRUZIONI DI SICUREZZA - SPIEGAZIONE DELLE CATEGORIE

In questo manuale di istruzioni, le prescrizioni di sicurezza sono suddivise nelle seguenti categorie:



AVVERTENZA!

È possibile subire lesioni fisiche:

Indicazioni con la parola **AVVERTENZA!** avvertono di un pericolo potenzialmente imminente. Se questo pericolo non viene evitato, potrebbe causare la morte o lesioni fisiche.



ATTENZIONE!

È possibile subire lesioni fisiche o danni materiali:

Indicazioni con la parola **ATTENZIONE!** avvertono di un pericolo potenzialmente imminente. Se questo pericolo non viene evitato, potrebbe causare lesioni fisiche di lieve entità o di portata limitata. Il prodotto o altri oggetti nelle immediate vicinanze potrebbero subire gravi danni.



NOTA BENE!

È possibile subire lesioni fisiche o danni materiali:

Indicazioni con le parole **NOTA BENE!** avvertono di una situazione potenzialmente dannosa. Se questa situazione non viene evitata, il prodotto o altri oggetti nelle immediate vicinanze potrebbero subire danni.



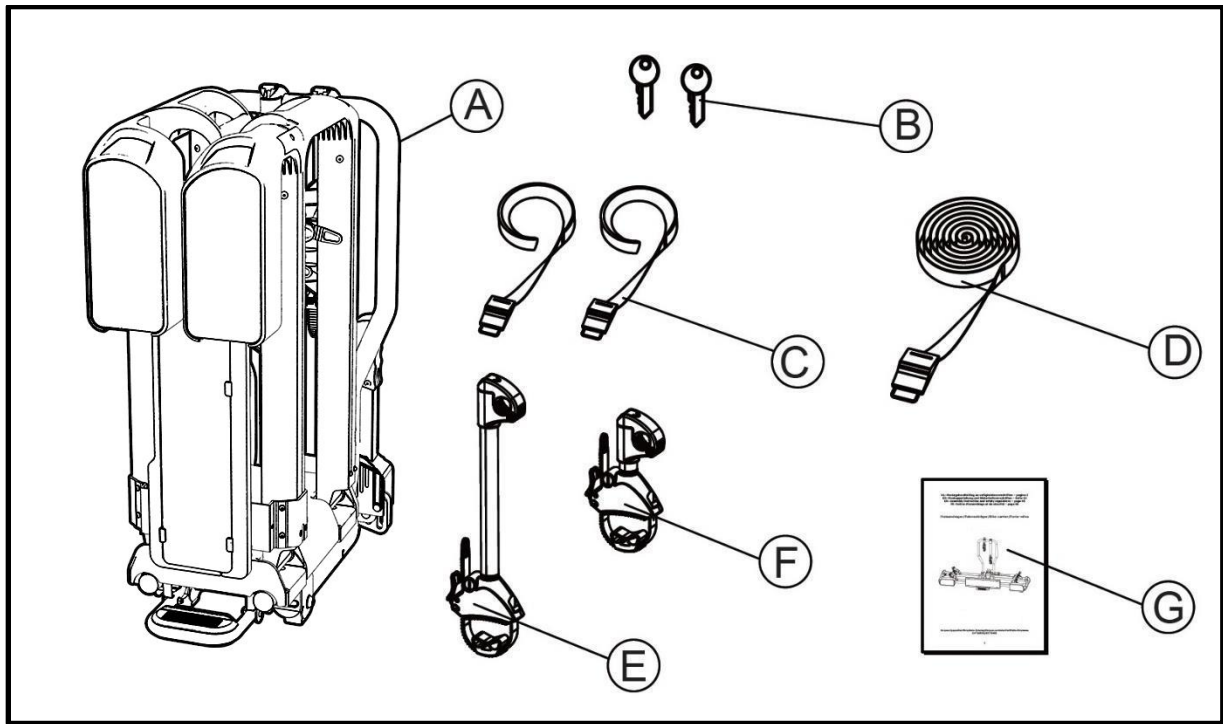
CONSIGLIO

Altri suggerimenti:

Consiglio utile, facilita l'uso o l'installazione del prodotto o ha l'obiettivo di migliorare la comprensione.

Un simbolo di sicurezza utilizzato ripetutamente non sostituisce questa prescrizione di sicurezza. Pertanto, leggere prima la prescrizione di sicurezza e seguirla esattamente.

PARTI FORNITE



- A = Portabiciclette
- B = 2 chiavi
- C = 2 piccole cinghie di fissaggio per le ruote anteriori
- D = Cinghia di fissaggio per il telaio della bicicletta
- E = Lunga cinghia bloccabile per il supporto del telaio
- F = Corta cinghia bloccabile per il supporto del telaio
- G = Manuale di montaggio e istruzioni di sicurezza

Controllare il contenuto in base all'elenco fornito.

SPECIFICHE TECNICHE

		Estensione
Articolo n.	BCVSV111E2	BCVSVEXT3ZX
Reclinabile	Sì	
Materiale	acciaio/alluminio	acciaio/alluminio
Numero biciclette	2	+1
Peso proprio	17kg	2,5kg
Capacità carico (max.)	60kg	15kg
Passo bicicletta (max.)	140cm	120cm
Larghezza gomma (max.)	8cm	6cm
Distanza tra i passaruota	23cm	14cm

Fare attenzione alla pressione massima consentita sul gancio di traino. Questa informazione è riportata sulla targhetta della barra di traino dell'auto (nella maggior parte delle auto è di 75 kg).

Il peso totale del portabiciclette, comprese le biciclette, non deve superare la pressione massima consentita sul gancio di traino (vedi anche l'esempio di calcolo riportato di seguito).

VSV Carriers E2:

Carico max sulla sfera	Peso portabici	Carico massimo
50kg	17kg	33kg
60kg	17kg	43kg
75kg	17kg	58kg
90kg	17kg	Max. 60kg

VSV Carriers E2 + Estensione:

Carico max sulla sfera	Peso portabici	Carico massimo
50kg	19,5kg	30,5kg
60kg	19,5kg	40,5kg
75kg	19,5kg	55,5kg
90kg	19,5kg	Max. 60kg

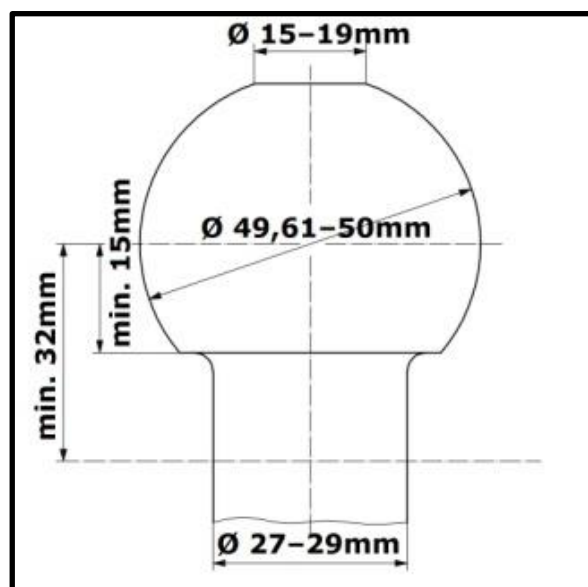
REQUISITI GANCIO TRAINO



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche possono verificarsi a causa della rottura della barra di traino. Montare il portabiciclette su una barra di traino realizzata con materiali troppo deboli potrebbe causarne la rottura.

- Montare il portabiciclette solo su un gancio di traino in acciaio tipo St52, ghisa tipo GG52 o di qualità superiore.
- Non montare mai il portabici su un gancio di traino in alluminio, materiali leggeri simili o plastica.
- Montare il portabici solo su un gancio di traino per auto.
- Seguire le raccomandazioni del produttore del gancio di traino.



Montare il portabiciclette solo su barre di traino che possiedono le seguenti caratteristiche:

Materiale: min. acciaio o ghisa St52 o GG52

Valore D: >7,6 kN

Sfera di traino: Ø50mm (classe A-50 secondo CE 94/20 o ECE R55)

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Seguite attentamente le istruzioni nel manuale. Se non seguite le istruzioni, ciò potrebbe causare lesioni fisiche o danni materiali.

Se non siete sicuri di aver montato correttamente il portabici, chiedete al vostro fornitore o al produttore ulteriori informazioni. Né il produttore né i fornitori sono responsabili per danni causati da un uso o montaggio improprio.

Controllate regolarmente il portabici e il carico ad esso associato! Siete legalmente obbligati a farlo e, in caso di danni, sarete ritenuti responsabili!



CONSIGLIO

Durante la guida con un portabici montato, si applicano i requisiti legali per il trasporto di merci dietro il veicolo a motore.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da un comportamento alterato del veicolo.

La guida con un portabici influisce sulle caratteristiche di guida del veicolo.

- Adattate la vostra velocità di guida al nuovo comportamento dell'auto.
- Non guidare ad una velocità superiore ai 130 km/h.
- Evitare manovre di sterzo improvvise o brusche.
- Tenete presente che il vostro veicolo è più lungo del solito.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da sovraccarico.

Il superamento della capacità massima di carico del portabici, del limite massimo consentito di pressione sul gancio di traino e del peso totale massimo consentito del veicolo a motore possono causare gravi incidenti.

- Nota bene! Rispettate incondizionatamente i requisiti legali relativi al carico massimo, alla pressione massima consentita sul gancio di traino e al peso totale consentito del vostro veicolo a motore. Non superate questi limiti.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da un portabici montato in modo errato.

Guidare con un portabici inclinato o piegato può causare incidenti.

Le parti mobili del portabici, se non montate correttamente, sono una fonte di pericolo.

- Rimuovere il portabici dal gancio di traino quando non serve.
- Non guidare mai con un portabici inclinato o piegato.

**AVVERTENZA!**

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita delle biciclette.
Guidare senza cinghie di fissaggio può causare incidenti.

- Prima di ogni viaggio, controllate lo stato e la solidità delle cinghie di fissaggio dei telai delle biciclette e dei supporti del portabiciclette (vedi passaggio 8 del capitolo "Posizionamento delle biciclette sul portabiciclette").
- Prima di ogni viaggio, controllate lo stato e la solidità delle due cinghie di fissaggio delle ruote anteriori e posteriori della bicicletta/e.
- Se necessario, tirate le cinghie di fissaggio.
- Prima di ogni viaggio, verificate che le cinghie di fissaggio siano integre e non usurate.
- Le cinghie danneggiate o usurate devono essere sostituite prima del viaggio con cinghie integre. Possono essere usate solo cinghie di fissaggio approvate da VSV Carriers.

**AVVERTENZA!**

Lesioni fisiche o danni materiali causati da parti sporgenti.
Parti sporgenti dalla parte posteriore del veicolo o dal portabiciclette possono causare lesioni fisiche o danni materiali durante la guida.

- Montate solo parti che non sporgano oltre la fine del veicolo

**AVVERTENZA!**

Lesioni fisiche o danni materiali causati da teli di copertura.
I teli di copertura aumentano la resistenza dell'aria. Possono staccarsi e volare via, causando gravi incidenti.

- Non utilizzate teli di copertura o altri tipi di copertura

**AVVERTENZA!**

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita del portabiciclette.
Il portabiciclette si fissa correttamente alla barra di traino solo dopo qualche chilometro di guida.

- Dopo alcuni chilometri, controllate la sicurezza del portabiciclette sulla barra di traino.
- Ri-fissate il portabiciclette se risulta troppo allentato sulla barra di traino.

**AVVERTENZA!**

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla rottura del portabiciclette.
Door met de fietsendrager in ruw terrein te rijden kan deze afbreken.

- Non utilizzate il portabiciclette su terreni accidentati.
- Adatto solo per l'uso su barre di traino di autovetture.
- Guidate lentamente su dossi stradali: velocità massima 10 km/h



ATTENZIONE!

Danni materiali causati dall'apertura del portellone o del cofano.
Il portellone o il cofano possono essere danneggiati se entrano in contatto con il portabiciclette montato sulla barra di traino.

- Disattivate il portellone elettrico e apritelo manualmente.
- Inclinate il portabiciclette prima di aprire il portellone o il cofano.

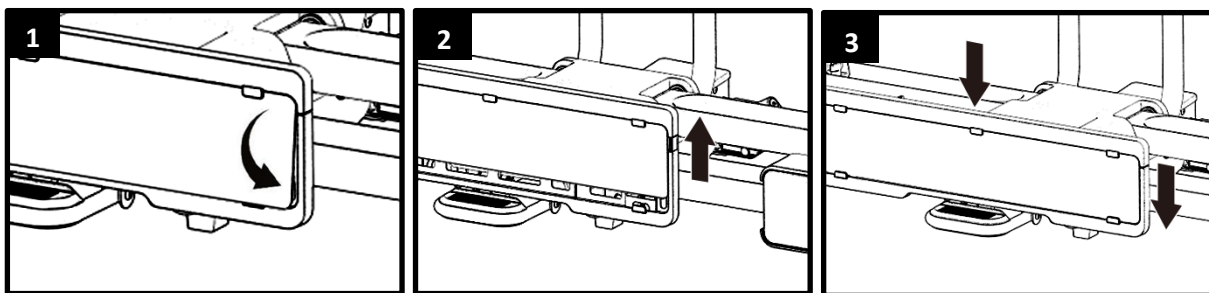


ATTENZIONE!

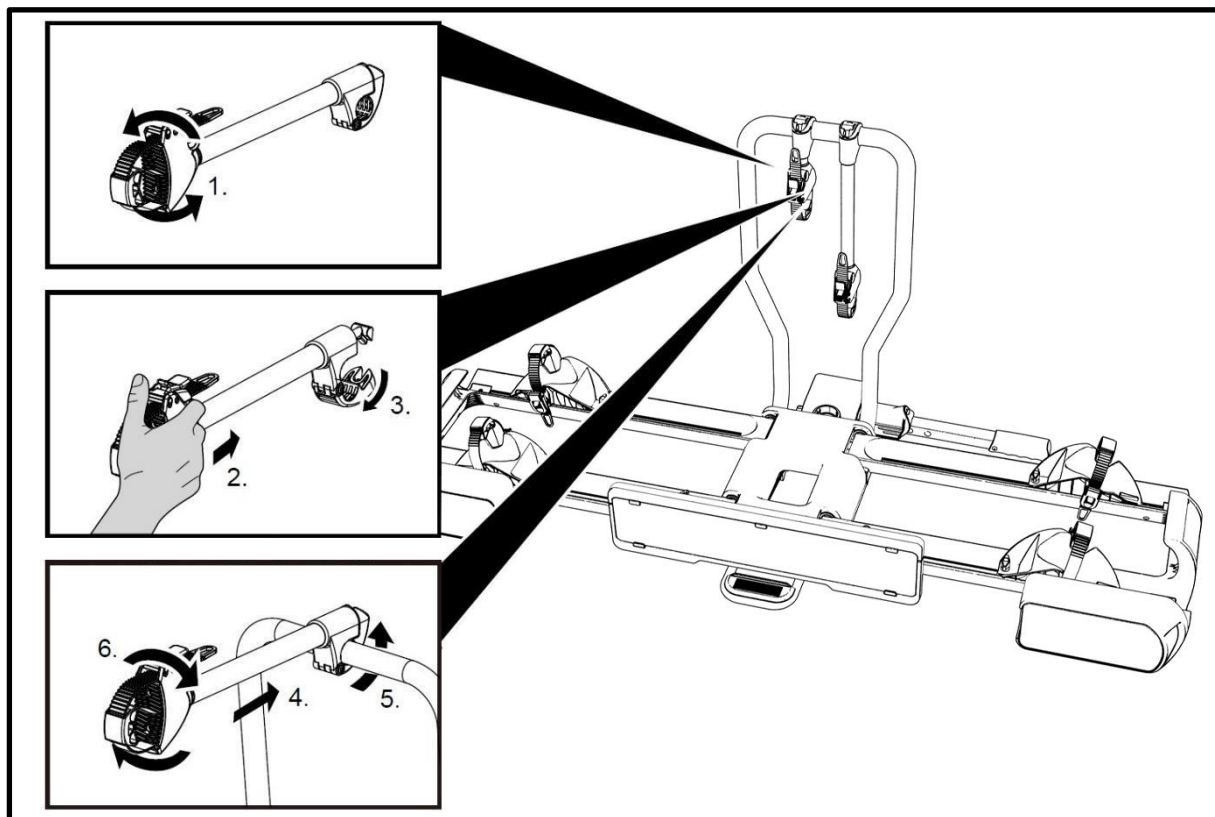
Danni materiali causati dai gas di scarico caldi.
Se la parte finale del tubo di scarico si trova vicino al portabiciclette o alle biciclette, questi potrebbero subire danni.

- Se necessario, utilizzate un terminale di scarico angolato

MONTAGGIO DELLA TARGA SUL PORTABICICLETTE



MONTAGGIO DEI SUPPORTI DEL TELAIO SUL PORTABICICLETTE



MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE SULLA BARRA DI TRAINO

Parcheeggiate il veicolo su una superficie piana.
Azionate il freno a mano.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da un portabiciclette danneggiato.
I danni al portabiciclette, come parti piegate, rotture o graffi, escludono un utilizzo sicuro del portabiciclette.

- Non montate il portabiciclette se è danneggiato.
- Procedere come descritto nel capitolo "Manutenzione".



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita del portabiciclette durante la guida.

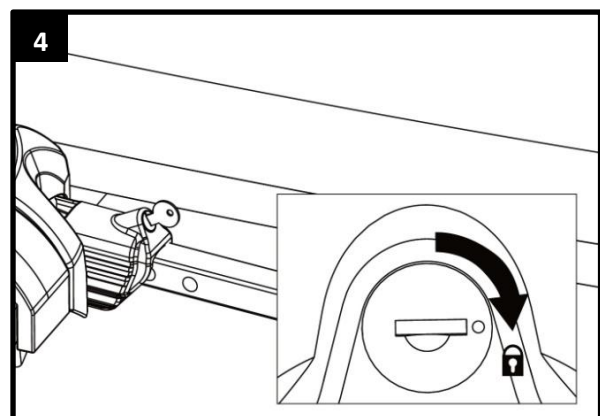
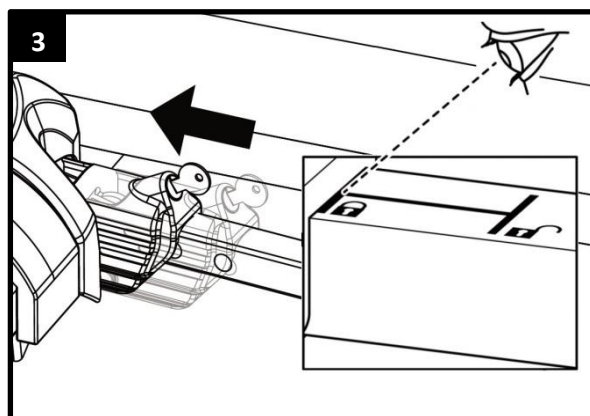
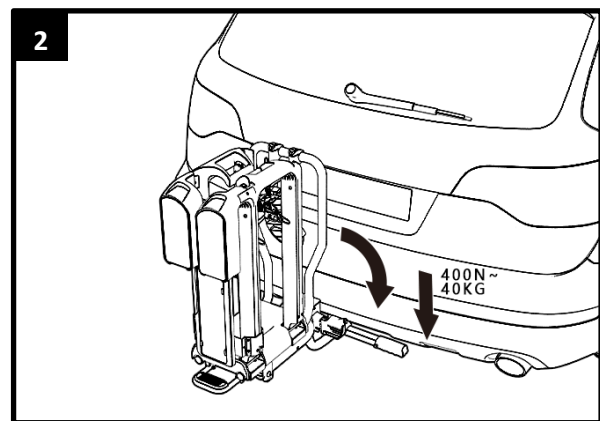
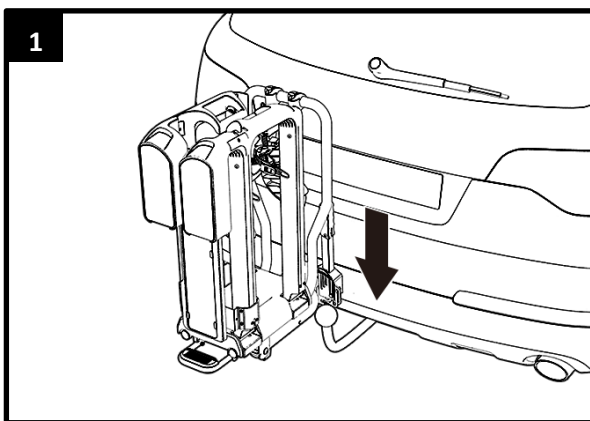
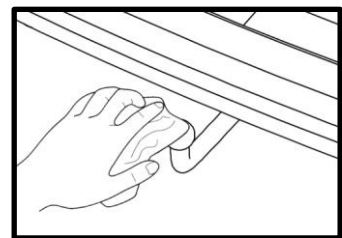
Una connessione scorretta o difettosa tra il portabiciclette e la barra di traino può provocare il distacco del portabiciclette.

- Sostituire la barra di traino danneggiata.
- Pulire il terminale da sporco, polvere o grasso.



CONSIGLIO

Spesso sul terminale del gancio di traino sono presenti residui di vernice. Per garantire una connessione ottimale del portabiciclette, questi residui devono essere rimossi con cautela. Seguite le istruzioni del produttore della barra di traino





AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da un portabiciclette non sicuro.
Se il portabiciclette non è fissato correttamente con la leva del connettore rapido, può staccarsi durante la guida.

- Assicurate il portabiciclette.
- Controllate se la leva è stata chiusa e rimosso la chiave, in posizione di lucchetto chiuso (obbligatorio).

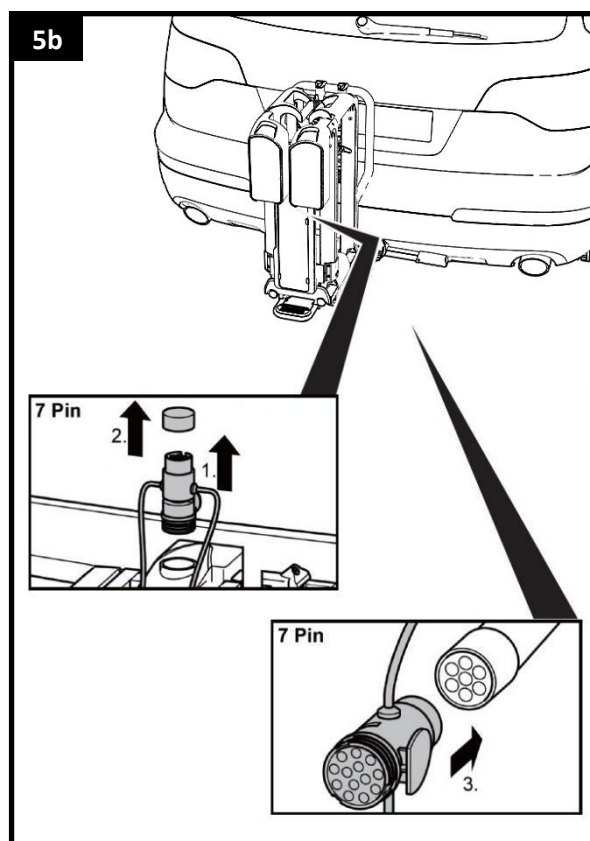
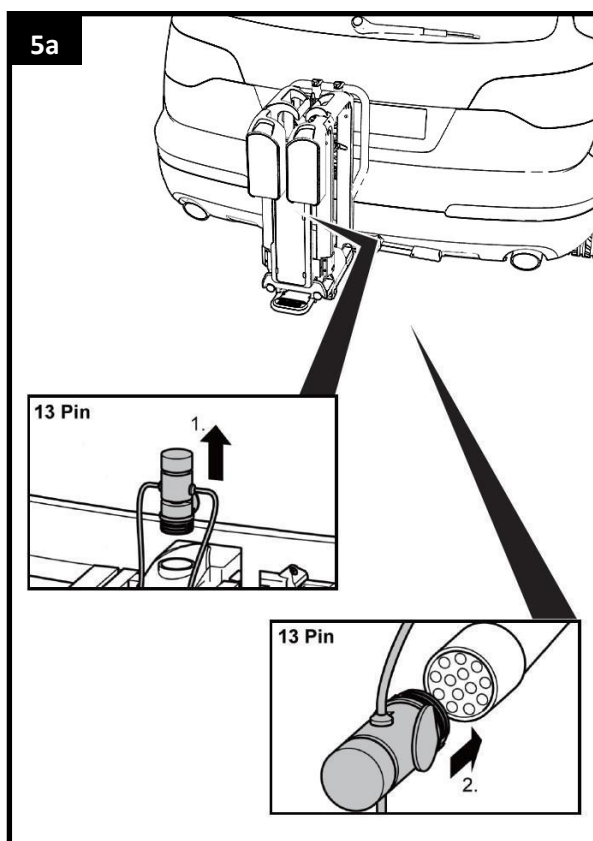


AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita del portabiciclette durante la guida.

Una connessione allentata tra il portabiciclette e la barra di traino può causare il distacco del portabiciclette.

- Controllate che il portabiciclette sia fissato saldamente.
- Se la connessione rapida è allentata, ripetete i passaggi precedenti in questo manuale. Se non si risolve, potrebbe essere necessario regolare nuovamente la connessione rapida. Consultate il capitolo "Regolazione della connessione rapida".



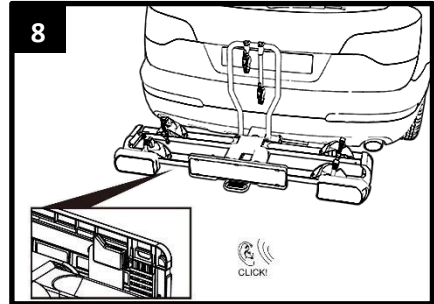
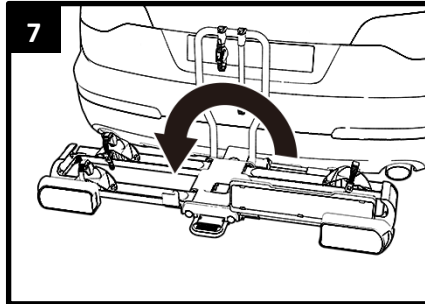
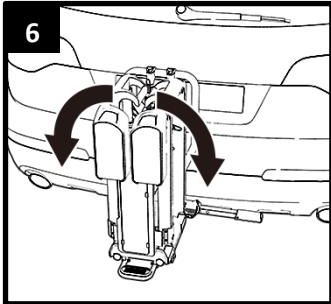


AVVERTENZA!

Lesioni fisiche causate dall'invisibilità per gli altri utenti della strada.

Guidare senza un sistema di illuminazione correttamente funzionante può provocare incidenti.

- Prima di ogni viaggio, verificate il corretto funzionamento delle luci del portabiciclette.
- Sostituite le lampadine danneggiate, se necessario.
- Controllate la connessione tra la spina del portabiciclette e la presa sulla barra di traino.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da un supporto di targa non sicuro.

Se il supporto della targa non è fissato con il meccanismo di blocco, potrebbe staccarsi durante la guida.

- Ripiegate il supporto della targa finché non si blocca in modo udibile.
- Rilasciate il blocco e fate cliccare la targa nel foro del supporto.

POSIZIONAMENTO DELLE BICICLETTE SUL PORTABICICLETTE

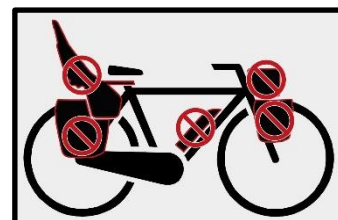


ATTENZIONE!

Lesioni fisiche o danni materiali causati da parti volanti.

Le parti non saldamente fissate delle biciclette possono staccarsi a causa della resistenza dell'aria e delle vibrazioni, mettendo in pericolo gli altri utenti della strada.

- Rimuovete tutte le parti non saldamente fissate sulla bicicletta, come ad esempio la batteria dell'e-bike, la pompa per biciclette, la borsa per bicicletta, il cesto, il seggiolino per bambini, la borraccia o il dispositivo di navigazione.



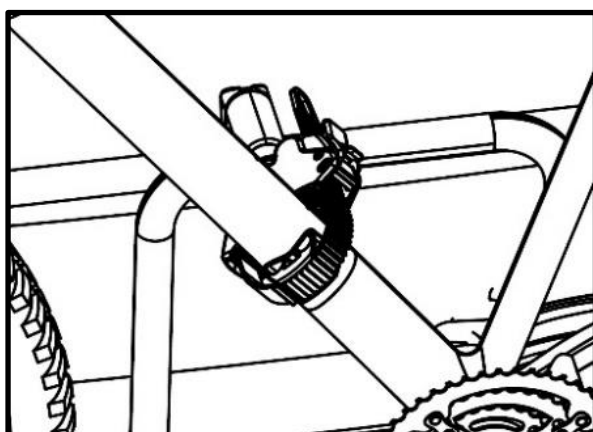
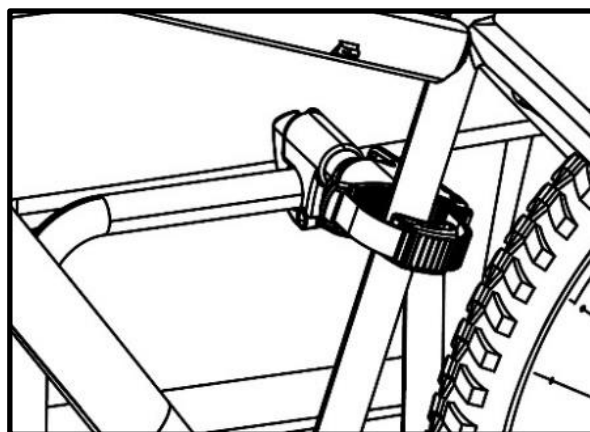
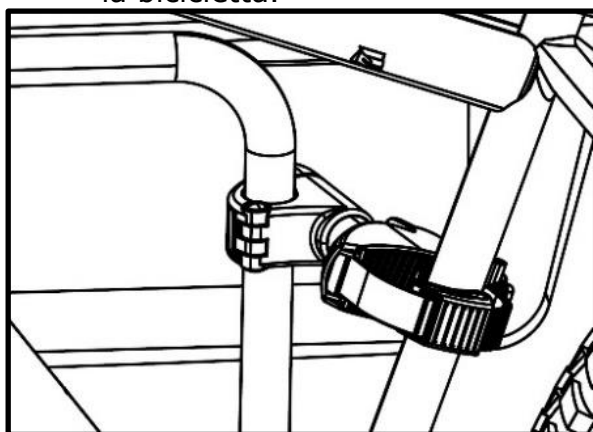
CONSIGLIO

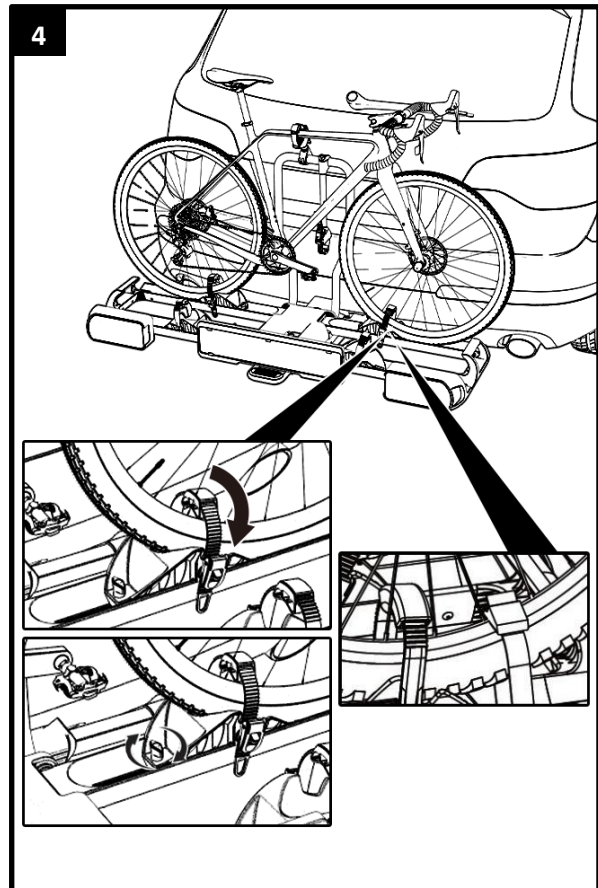
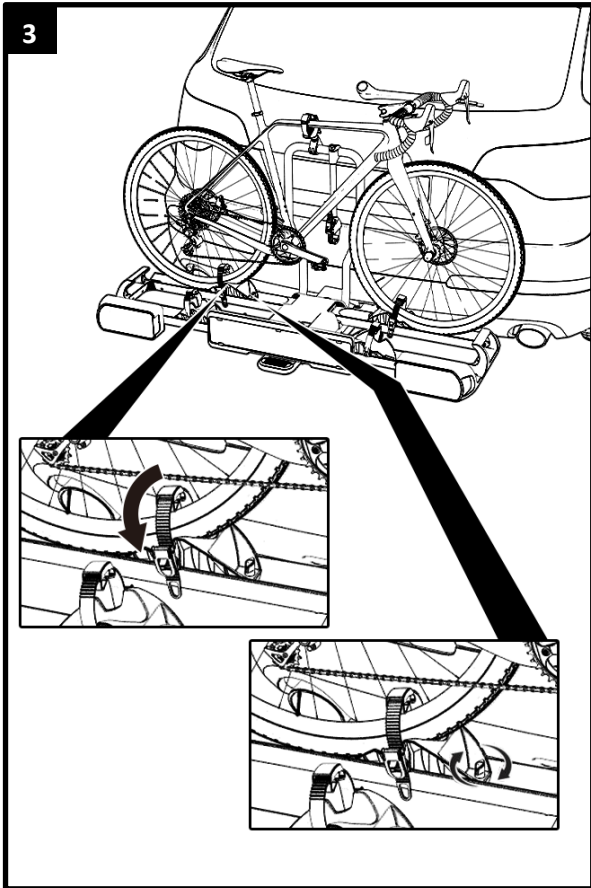
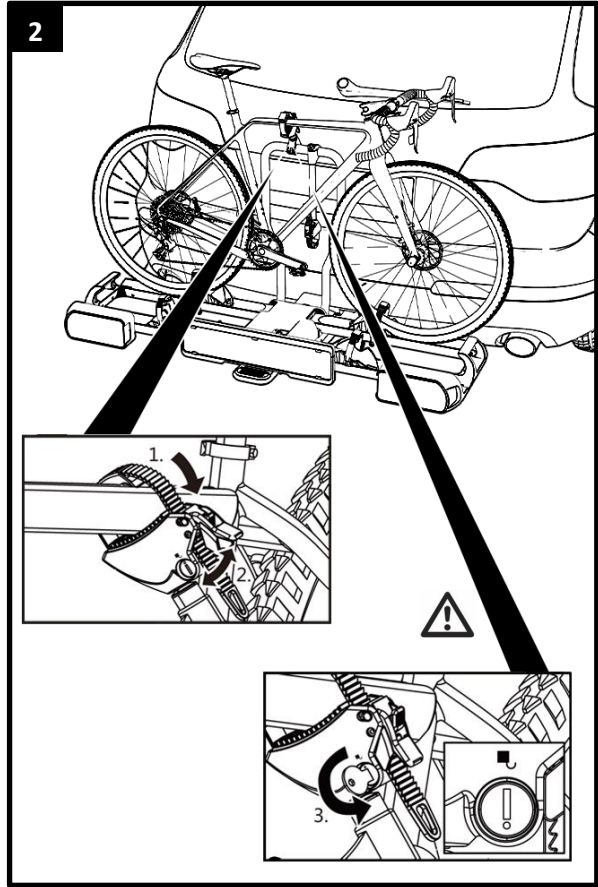
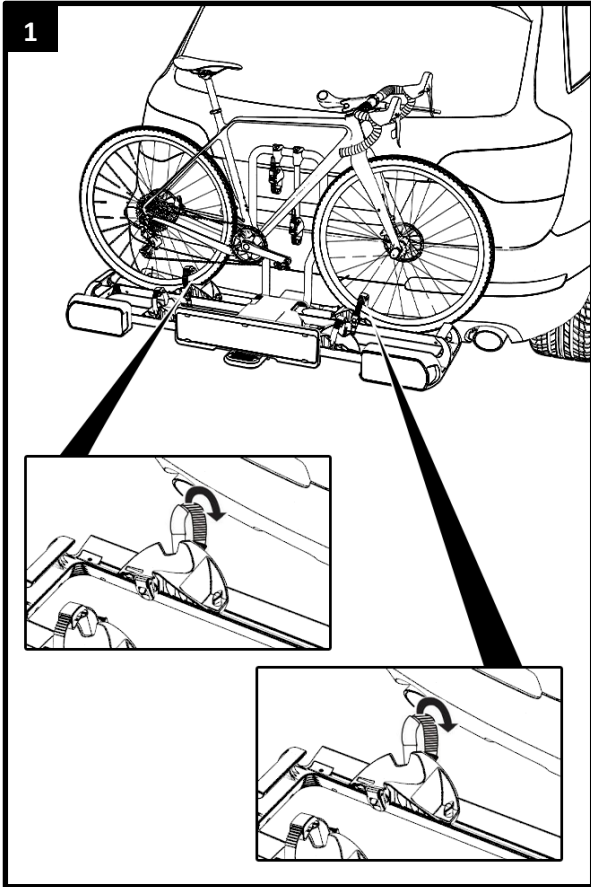
Per mantenere il comportamento di guida del vostro veicolo il più stabile possibile, si consiglia di posizionare la bicicletta più pesante per prima sul portabiciclette. Inoltre, se trasportate una sola bicicletta, questa dovrebbe essere posizionata nella parte del portabiciclette più vicina alla parte posteriore del veicolo.

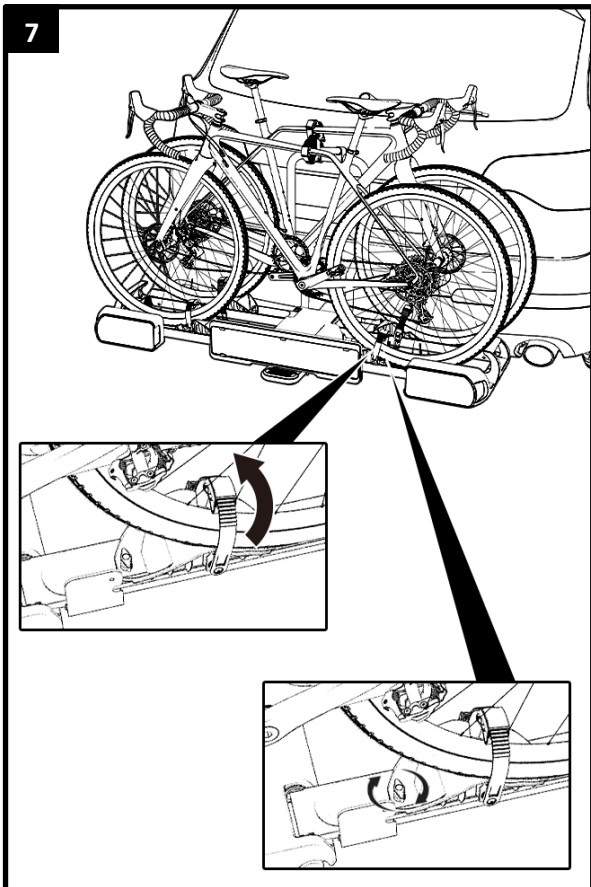
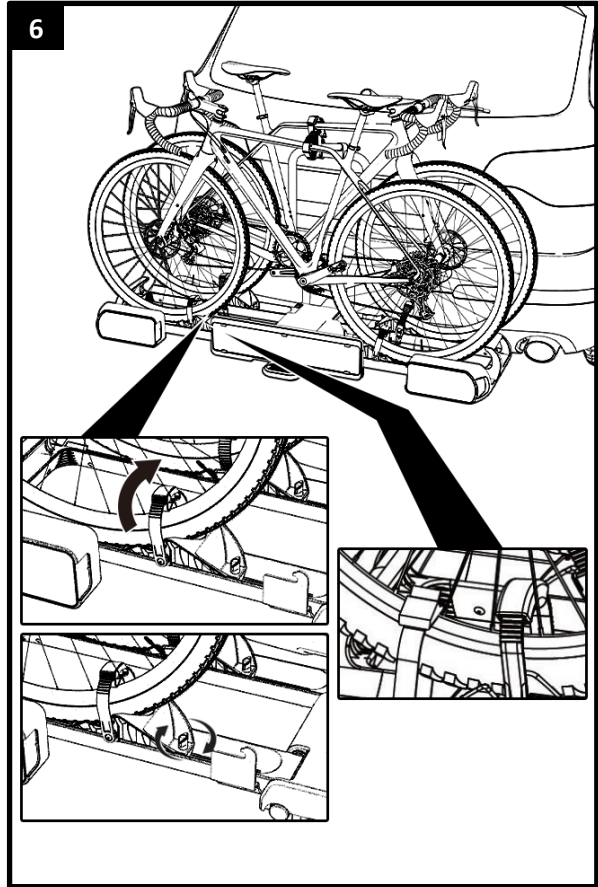
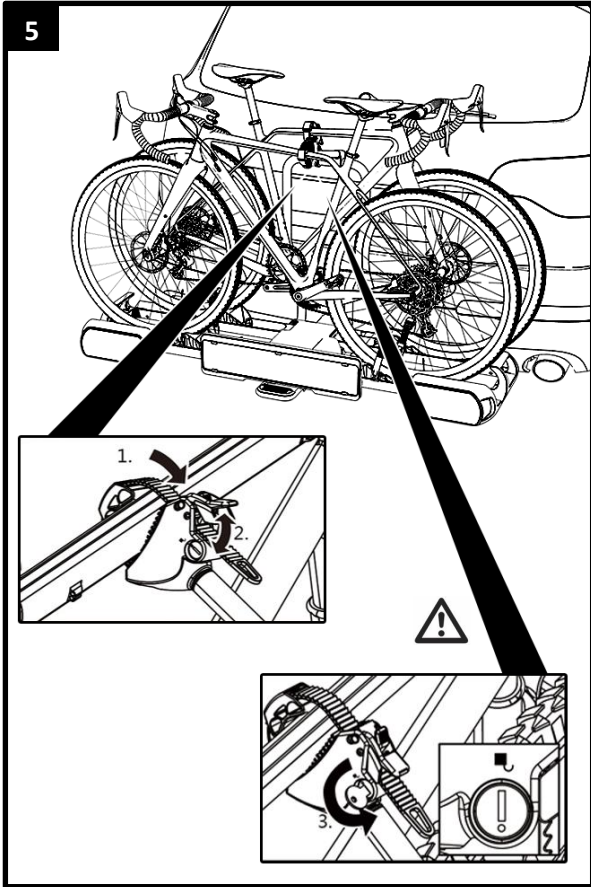


CONSIGLIO

Il supporto per il telaio può essere posizionato in modo flessibile sia sul braccio a U che sulla vostra bicicletta. Provate diverse posizioni nelle prime installazioni per determinare quale funziona meglio nella vostra situazione (e fornisce la connessione più stabile). Più alta è la posizione del supporto per il telaio sul braccio a U e sulla bicicletta, più stabile sarà la bicicletta.







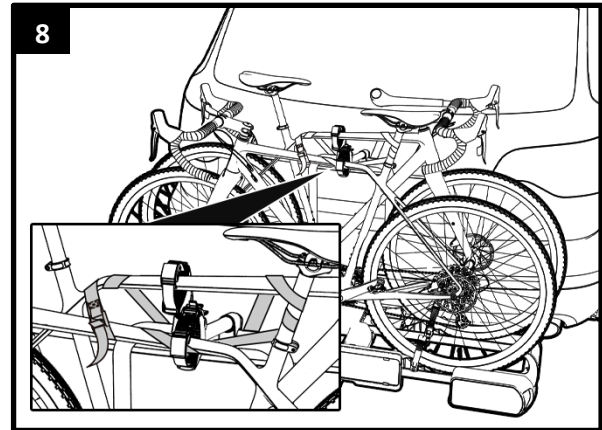


AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita di biciclette.

Guidare senza utilizzare correttamente le cinghie di fissaggio può causare incidenti.

- Prima di ogni viaggio, controllate lo stato e la solidità delle cinghie di fissaggio sui telai delle biciclette e sui supporti del portabiciclette (vedi passo 8).



- Prima di ogni viaggio, assicuratevi che le cinghie per le ruote anteriori e posteriori delle biciclette siano fissate correttamente e saldamente.
- Se necessario, stringete nuovamente le cinghie.
- Prima di ogni viaggio, controllate che le cinghie non siano danneggiate o usurate.
- Le cinghie danneggiate o usurate devono essere sostituite prima del viaggio con cinghie non danneggiate. Possono essere utilizzate solo le cinghie approvate da VSV Carriers.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita di una bicicletta durante la guida.

Un fissaggio troppo allentato tra il portabiciclette e una bicicletta può causare la perdita della bicicletta, con tutte le conseguenze che ne derivano.

- Verificate che le biciclette siano fissate saldamente e correttamente.
- Se il fissaggio è troppo allentato, ripetete i passaggi di questo capitolo.

RECLINARE IL PORTABICICLETTE, ACCESSO AL BAGAGLIAIO

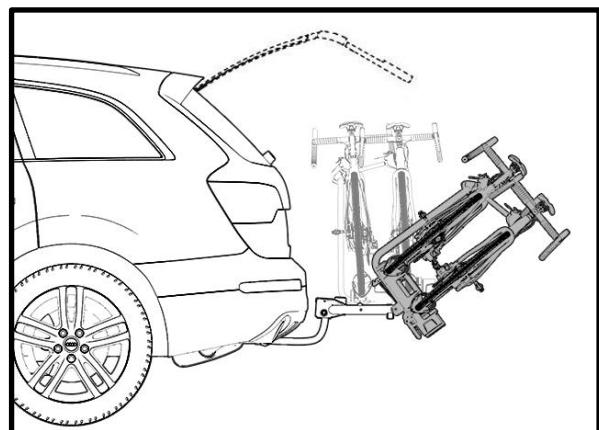


ATTENZIONE!

Danni materiali causati dall'apertura del portellone o del cofano.

Il portellone o il cofano potrebbero entrare in contatto con il portabiciclette e danneggiarsi.

- Disattivate il portellone elettrico e azionatelo manualmente.
- Piegare il portabiciclette prima di aprire il portellone o il cofano.



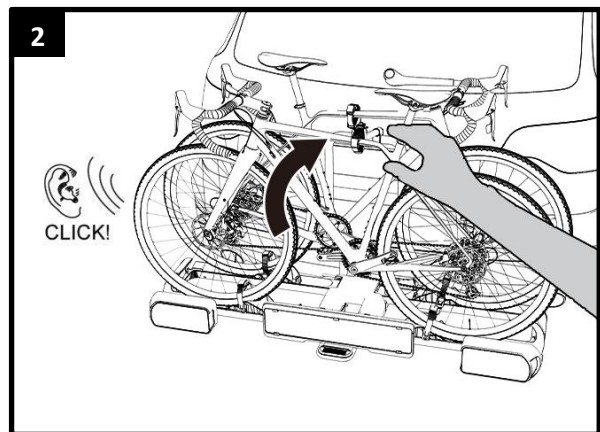
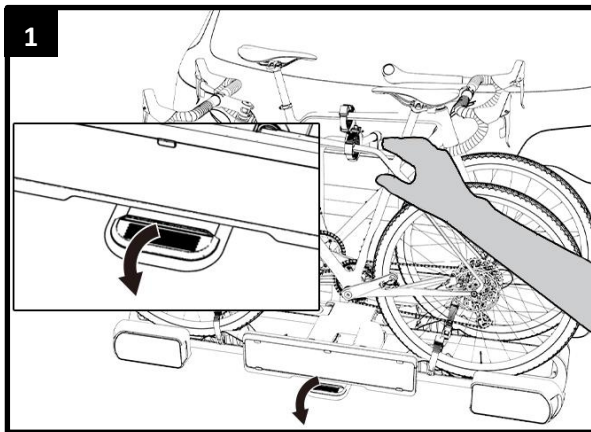


ATTENZIONE!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dal ribaltamento improvviso del portabiciclette.

Corpi o oggetti che si trovano sotto o davanti al portabiciclette durante il ribaltamento potrebbero subire danni o lesioni.

- Assicuratevi che non ci sia nulla sotto il portabiciclette.
- Fate attenzione al vostro corpo, in particolare alla testa; mantenete una distanza di sicurezza.
- Tenete il portabiciclette con le biciclette durante il ribaltamento. Sbloccate la chiusura con il piede e ribaltate il portabiciclette con cautela (vedi passo 1).



ATTENZIONE!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dal ripiegamento del portabiciclette.

Corpi o oggetti che si trovano tra il portabiciclette e il veicolo possono essere danneggiati o provocare lesioni.

- Assicuratevi che non ci sia nulla tra il portabiciclette e il veicolo.
- Rimuovete tutto ciò che si trova nello spazio tra il portabiciclette e il veicolo.



AVVERTENZA!

Lesioni fisiche o danni materiali causati dalla perdita del portabiciclette durante la guida.

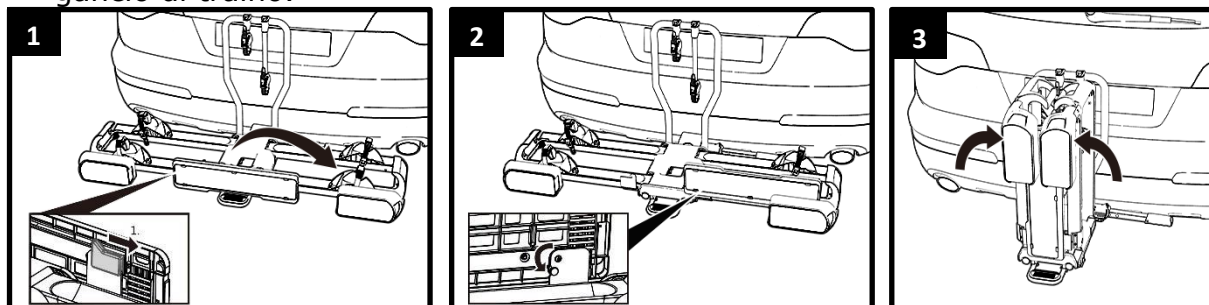
Guidare con un portabiciclette non ribaltato correttamente potrebbe causare la rottura del portabiciclette e/o della sfera del gancio di traino.

- Ribaltate il portabiciclette (verso l'alto) prima di iniziare a guidare (vedi passo 2 di questo capitolo).
- Verificate che il portabiciclette sia correttamente fissato in questa posizione.

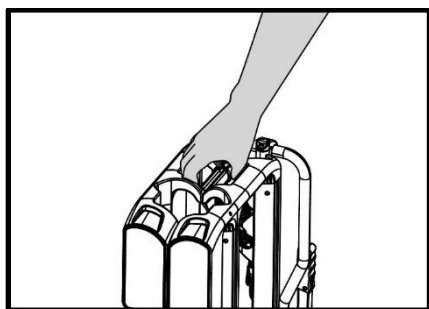
SMONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE

Il portabiciclette deve essere smontato in ordine inverso rispetto al montaggio:

- Sbloccate il supporto della targa e ruotatelo nella posizione di stoccaggio.
- Ripiegate il portabiciclette.
- Scollegate il cavo di illuminazione.
- Sbloccate la leva della connessione rapida e rimuovete il portabiciclette dal gancio di traino.



Il sistema di piegatura ingegnoso rende il portabiciclette molto facile da trasportare e riporre.



PULIZIA E MANUTENZIONE

In condizioni normali, il portabiciclette deve essere pulito periodicamente; non necessita di ulteriori manutenzioni.

Il portabiciclette può essere pulito con un detergente delicato, acqua calda e/o un panno morbido. Rimuovete prima lo sporco grossolano e la polvere.

Non utilizzate solventi o detersivi simili, poiché potrebbero danneggiare il portabiciclette.

Lasciate asciugare il portabiciclette all'aria. Non utilizzate asciugacapelli o altri dispositivi di calore per accelerare il processo di asciugatura.

Se il portabiciclette viene utilizzato in zone costiere o durante l'inverno, pulitelo regolarmente. Risciacquare il sale aumenterà la durata del portabiciclette.

Conservare il portabiciclette, se non utilizzato per lunghi periodi (ad esempio durante l'inverno), in un luogo asciutto e coperto, per prolungarne la durata di vita.

Controllare il portabiciclette per usura prima di ogni utilizzo. I componenti difettosi e le cinghie di fissaggio devono essere sostituiti.

I componenti in acciaio del portabiciclette sono rivestiti di vernice in polvere in fabbrica per prevenire la corrosione. Se questo strato protettivo è danneggiato, il danno deve essere riparato professionalmente il prima possibile.

Contattare il servizio clienti per la sostituzione dei componenti.

Qualsiasi modifica ai componenti originali, materiali o alla struttura del portabiciclette può influire negativamente sulla sicurezza e sull'efficacia dell'uso.

SMALTIMENTO

Per lo smaltimento, devono essere osservate le prescrizioni delle autorità locali.

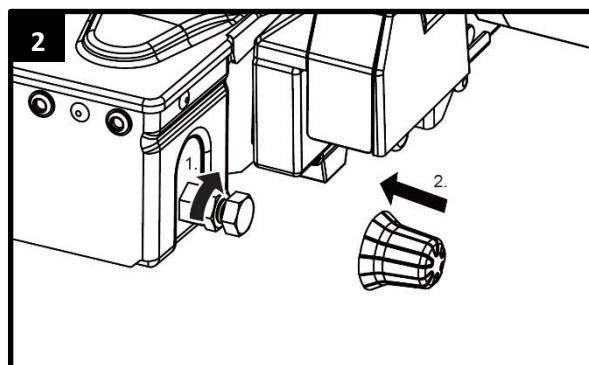
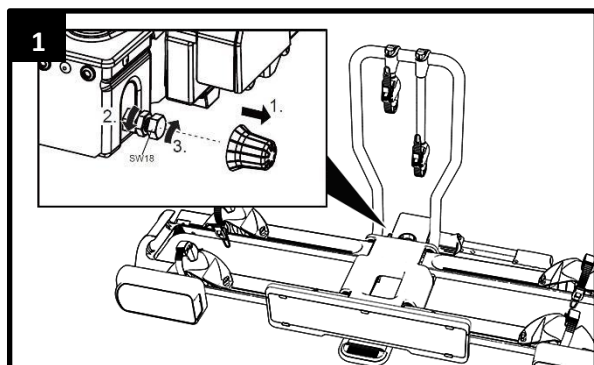
Smaltire anche l'imballaggio, separando i diversi materiali utilizzati nei contenitori dei rifiuti appropriati.

Per ulteriori informazioni, contattare la propria azienda municipalizzata dei rifiuti.

REGOLAZIONE DELL'AGGANCIAMENTO RAPIDO

Eseguire questa manutenzione solo se il portabiciclette, come descritto nel capitolo "Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino", non può essere montato saldamente sul gancio di traino.

- Rimuovere il portabiciclette dal gancio di traino come descritto nella sezione "Smontaggio del portabiciclette".
- Allentare leggermente il dado di blocco (vedere il passaggio 1).
- Avvitare il perno di regolazione di un quarto di giro (vedere il passaggio 1).
- Riavvitare il dado di blocco (vedere il passaggio 2).
- Verificare che il portabiciclette sia sufficientemente fissato al gancio di traino, come descritto nella sezione "Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino". Se non è il caso, ripetere i passaggi sopra descritti.

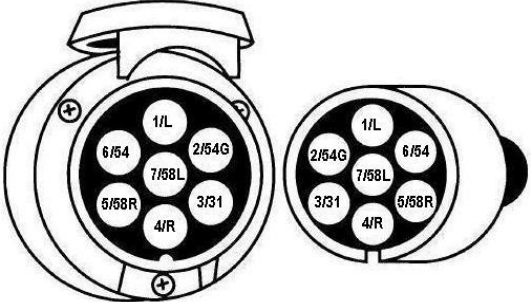
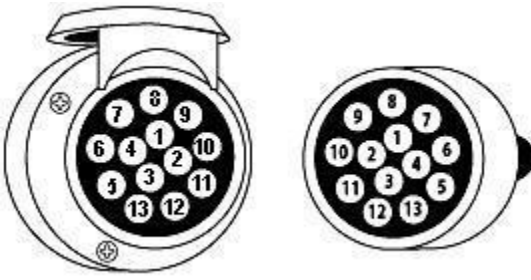



SPINA 7/13 POLI

Questo portabiciclette è dotato di illuminazione, che può essere collegata alla presa del rimorchio della vostra auto. Poiché esistono diversi tipi di spine, questo portabiciclette offre la scelta tra la spina 7 poli standard e la spina 13 poli (Jaeger). In questo modo, il portabiciclette è compatibile con qualsiasi tipo di gancio di traino!

Entrambe le spine sono integrate in un unico alloggiamento. La spina non utilizzata deve essere coperta con il cappuccio protettivo fornito.

Queste informazioni sono destinate esclusivamente a un'azienda specializzata, che può occuparsi della conversione dell'impianto elettrico. Non è consentito che questa modifica venga eseguita da persone non qualificate.

<p>Sistema universale 7 poli</p> 	<p>1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L</p>	<p>Freccia Sinistra Luce retronebbia Massa Freccia Destra Luce Post. Destra Luci Freno Luce Post. Sinistra</p> <p><i>Nota: La luce della retromarca non funziona con la spina a 7 poli</i></p>	<p>giallo blu bianco verde marrone rosso nero</p>
<p>Sistema Jaeger 13 poli (DIN 72.570)</p> 	<p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13</p>	<p>Freccia Sinistra Luce retronebbia Massa Freccia Destra Luce Post. Destra Luci Freno Luce Post. Sinistra Luce Retromarcia <i>Non in uso</i> <i>Non in uso</i> Massa <i>Non in uso</i> <i>Non in uso</i></p>	<p>giallo blu bianco verde marrone rosso nero grigio</p>
<p>12V Bulb</p> 	<p>1 2 3 4</p>	<p>12V 21/5W BAY15d 12V 21W BAY15d orange 12V 21W BAY15d 12V C5W</p>	

LISTA COMPONENTI

Pos nr.	Descrizione	Q.tà	Note
1	Vite a brugola	2	M5x10
2	Rondella	6	M5
3	Portatarga	1	
4	Fanale posteriore sinistro	1	
5	Protezione lampada in plastica sinistra	1	
6	Fermo ruota in plastica sinistro	2	
7	Base portaruota sinistra in alluminio	1	
8	Portatelaio corto	1	
9	Framehouder lang	1	
10	Telaio base con staffa a U	1	
11	Staffa del pedale	1	
12	Telaio base con attacco rapido	1	
13	Asta di comando del mecc. basculante	2	
14	Gancio di bloccaggio del mecc. basculante	2	
15	Base portaruota in alluminio destra	1	
16	Protezione lampada in plastica destra	1	
17	Fanale posteriore destro	1	
18	Piede in plastica lungo	2	
19	Vite a brugola	2	M5x25
20	Bullone	1	
21	Clip porta targa in plastica	1	
22	Staffa di montaggio portatarga	1	
23	Serratura portatarga	1	
24	Dado autobloccante	4	M5
25	Tappo di copertura in plastica	1	
26	Bullone	2	M10x70
27	Bullone	4	M10x95
28	Rondella	12	M10
29	Anello di plastica	8	
30	Dado autobloccante	6	M10
31	Fermo limite inclinazione in plastica	2	60x25
32	Staffa a U per cappa in plastica	2	
33	Pedale in plastica	1	
34	Fermo ruota in plastica destro	2	
35	Tappo in gomma	2	
36	Bullone	2	M6x25
37	Vite	4	ST4.8x20
38	Tappo ruota con cappuccio in plastica	4	
39	Bullone della cerniera a brugola	2	M5x15
40	Gancio di bloccaggio con molla di torsione	2	
41	Controdado	2	M8
42	Controdado	2	M6

Importato da | Imported by:
Zeat srl
Via Galvani 9,
35030 Selvazzano Dentro (PD), ITALIA
Tel: +39 049 631 930
Mail: info@zeat.eu

Product made in China

