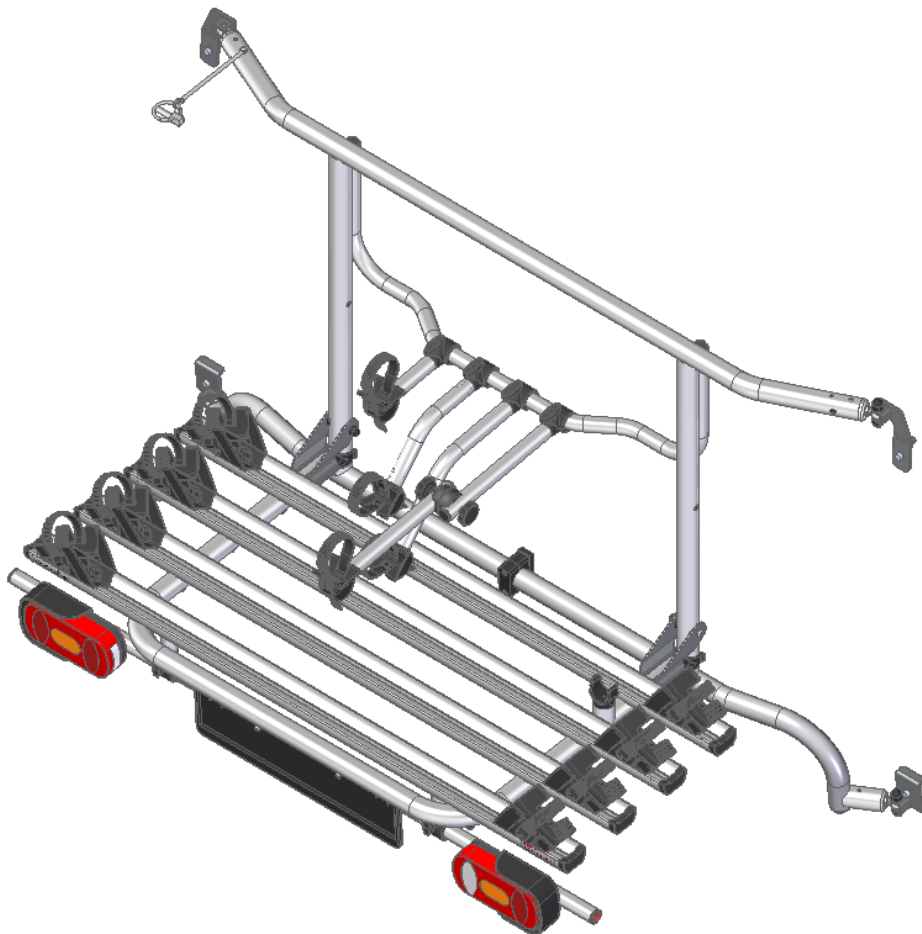


Istruzioni di montaggio

**Portabiciclette EuroCarry per
Renault Master
(dal 2010)**



Art. N.: 62401
Data: 23.06.2023

Versione: B.6

Prefazione

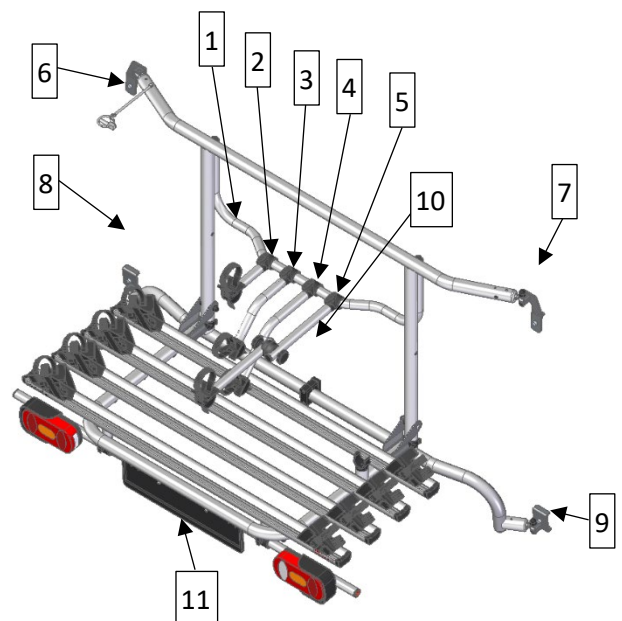
Il portabici EuroCarry per Renault Master è un portabici speciale, realizzato in alluminio parzialmente verniciato a polvere. È adatto per il trasporto di un massimo di 4 biciclette (max. 2 e-bike) con un peso massimo totale di 60 chilogrammi. Il portabici si monta facilmente sulle cerniere delle porte posteriori del veicolo. Si prega di notare che la porta posteriore, dopo il montaggio del portabici, può essere aperta solo di 90°.

Importante!

- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'uso.
- Prima della montaggio, assicurarsi che il prodotto sia compatibile con il veicolo su cui deve essere montato.
- Si consiglia di far eseguire il montaggio da un tecnico qualificato, tenendo conto delle normative vigenti.
- Eseguire il montaggio seguendo questa guida.
- Il portabici deve essere montato saldamente al veicolo prima di caricarlo.
- Dopo il montaggio, controllare nuovamente la tenuta di tutte le viti e delle connessioni (anche quelle già montate). Ripetere questa procedura dopo un massimo di 50 km di guida.
- Conservare con cura le istruzioni di montaggio.

1. Contenuti confezione:

1. 1x supporto preassemblato
2. 1x braccio di fissaggio lungo 19 cm
3. 1x braccio di fissaggio lungo 32 cm
4. 1x braccio di fissaggio lungo 42 cm
5. 1x braccio di fissaggio lungo 62 cm
6. 1x Staffa in alto a sinistra
7. 1x Staffa in alto a destra con perno
8. 1x Staffa in basso a sinistra
9. 1x Staffa in basso a destra
10. 1x Fermo
11. 1x Fanaleria
12. 1x Accessori (viti, dadi, ecc)
13. 1x Cinghia di ancoraggio da 4 m



2. Dati tecnici:

1. Peso del portabici: ca. 24 kg
2. Carico utile massimo: 60 kg



3. Preassemblaggio:

Il portabici viene fornito in stato completamente premontato e può essere montato direttamente sul veicolo. A tal fine, è necessario avvitare le staffe sul veicolo come segue:

4. Montaggio sul veicolo:

Innanzitutto le pellicole protettive per la vernice vengono incollate nei punti in cui i supporti poggeranno successivamente sulla vernice del veicolo. Ora tagliare con attenzione un foro nella pellicola protettiva della vernice attraverso il quale è possibile inserire la vite. Successivamente fissare i supporti in alto e in basso (6 + 7 + 8 + 9) (Fig. 1) ai fori delle cerniere della porta posteriore utilizzando la vite a testa cilindrica M8x20mm e il dado speciale M8 (coppia di serraggio 20Nm). Per fissare tutte le viti è necessario applicare sulle filettature una vernice blocca-viti!

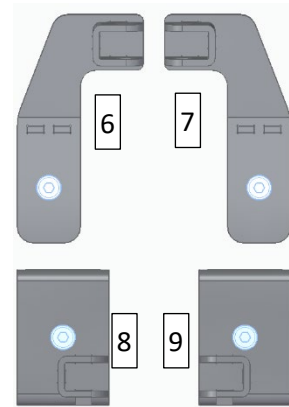


Abbildung 1

Ora avvita due golfari e dadi esagonali piatti M12 sul portabici sul lato passeggero. Questi dadi saranno successivamente necessari per bloccare e fissare i golfari (profondità minima di avvitamento del golfare nel portabici = 20 mm). Ora è possibile fissare il portabici alle staffe montate sul veicolo utilizzando i golfari assemblati, le viti esagonali M12x40 e i dadi esagonali M12 (Fig. 2).

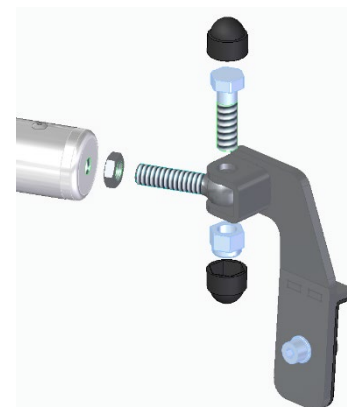


Abbildung 2

Dopo che il portabici è stato fissato saldamente al veicolo sul lato passeggero, può essere ripiegato contro la parete posteriore del veicolo. Ora è necessario avvitare anche sul lato conducente le viti con occhiello con dado esagonale piatto M12 sul portabici e impostare la distanza desiderata dalle cerniere. Prestare attenzione all'allineamento centrale/simmetrico del portabici rispetto al veicolo! Fissare il portabici sul lato conducente con due perni di sicurezza. Il montaggio del portabici sulle staffe (6 + 7 + 8 + 9) può essere eseguito anche in modo speculare, in modo che il portabici possa essere inclinato a sinistra (perno di sicurezza sul lato passeggero, viti sul lato conducente).

Per proteggere da una collisione tra la porta e il portabici, è possibile montare un ulteriore arresto (10) sul tubo trasversale più vicino al veicolo con due viti cilindriche M6x50 (fig. 3).

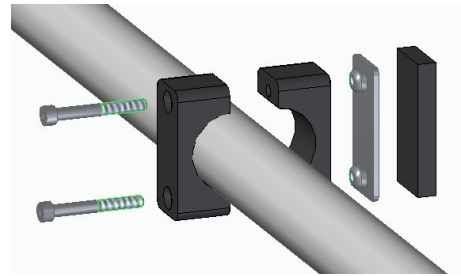


Abbildung 3

Attenzione! Quando si aprono le porte posteriori, è assolutamente necessario prestare attenzione al movimento del portabici! In caso contrario, potrebbero verificarsi collisioni con il proprio veicolo o con altri utenti della strada.

Per prevenire il furto, si consiglia di rimuovere le ganasce di fissaggio quando non sono in uso e di riporle in un luogo sicuro. È inoltre necessario prestare attenzione a non farle sporgere dal tetto del veicolo durante la guida.

5. Caricamento del portabici:

Quando si carica il portabici, è assolutamente necessario prestare attenzione alla distribuzione del peso. La bicicletta più pesante deve essere più vicina alla parete posteriore del veicolo (fig. a).

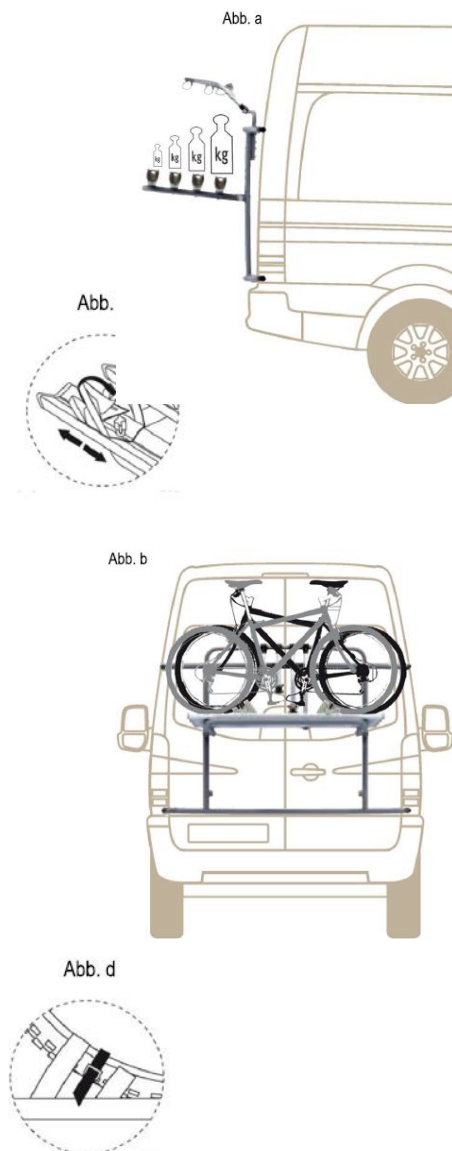
Le vaschette per le ruote a forma di V possono essere spostate aprendo la vite a farfalla sulla guida per adattare alla distanza tra i cerchi della bicicletta (fig. c). Dopo aver regolato, la vite a farfalla deve essere serrata nuovamente.

È necessario tenere conto dello spazio necessario tra la parete posteriore del veicolo e la posizione del manubrio e dei pedali della prima bicicletta (più vicina al veicolo).

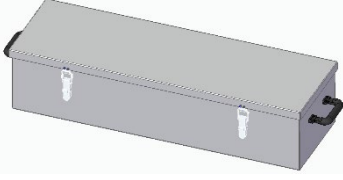
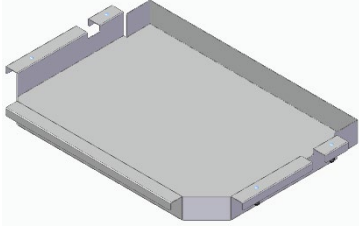
Attenzione alla libera circolazione di un eventuale tergicristallo posteriore. Le biciclette devono essere sempre disposte in modo alternato (fig. b).

Le biciclette vengono fissate al portabici con le ganasce di fissaggio (2 + 3 + 4 + 5) sul tubo del telaio, sul manubrio o sulla canna della sella. Inoltre, le biciclette devono essere collegate al telaio del portabici con la cinghia di fissaggio (13) inclusa nella confezione. È importante assicurarsi che le cinghie siano fissate in modo che non possano scivolare e quindi allentarsi. Infine, le ruote anteriori e posteriori devono essere fissate saldamente nelle vaschette per le ruote con le cinghie a cricchetto (fig. d).

Dopo un breve viaggio, è necessario controllare nuovamente la tensione di tutte le cinghie e, se necessario, serrarle.



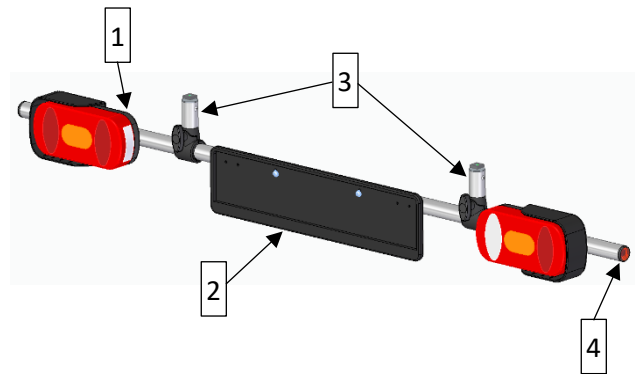
6. Accessori:

Art. N.	Descrizione	Foto	Requisiti
64500	Box portabagagli con serratura nero		Braccio (2 o 4 rotaie)
64601	Vassoio inserto nero		Braccio a 4 rotaie

7. Fanaleria Art. N.: 65002

7.1. Contenuti:

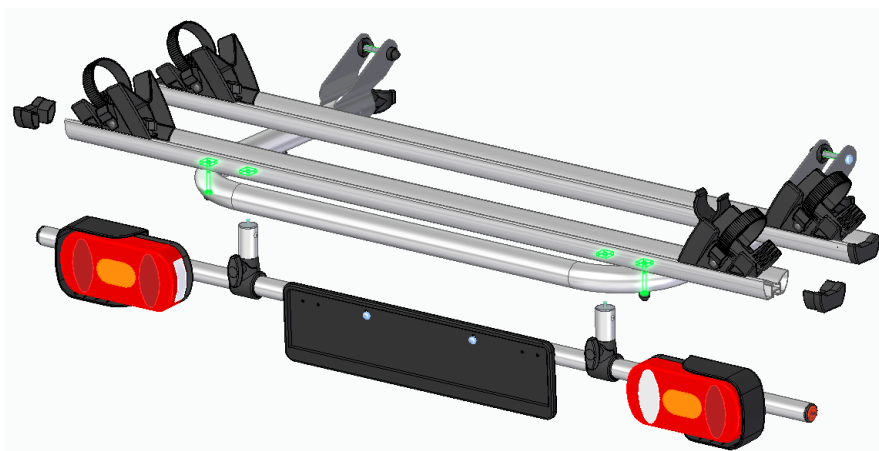
1. 1x striscia luminosa premontata con spina per presa a 13 poli
2. 1x Portatarga
3. 2x Tubo di collegamento con fascetta stringitubo
4. 2x Adesivo catarifrangente
5. 1x Accessori (viti, dadi, ecc.)



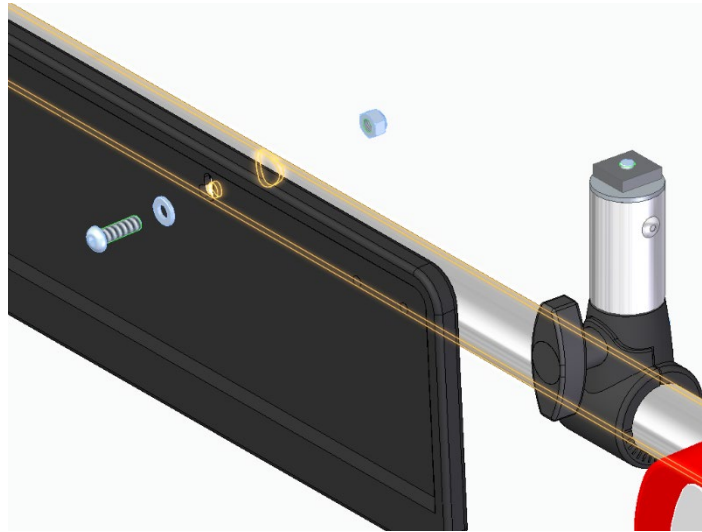
7.2. Montaggio fanaleria sul portabici:

Innanzitutto, rimuovere la rotaia per biciclette più esterna dall'estensore, nonché le due estremità nere in plastica a sinistra ea destra di questa rotaia. Successivamente, inserire entrambe le staffe in una singola scanalatura inferiore della rotaia per biciclette (ora ci sono quattro staffe nella scanalatura). Entrambe le estremità in plastica possono essere rimontate. Due staffe devono essere posizionate centralmente e centrate all'interno dell'estensore. Le altre due staffe, che si trovano più vicino ai lati dell'estremità della rotaia per biciclette, vengono ora utilizzate per riavvitare la rotaia per biciclette all'estensore.

Ora, avvitare i tubi di collegamento (3) con la filettatura sporgente in ciascuna delle staffe centrali fino a quando non si fissano. È importante prestare attenzione alla distanza corretta destra e sinistra in modo che i tubi di collegamento si trovino tra il portatarga (2) e la luce quando si monta successivamente la barra di illuminazione (1). In seguito, la morsa in plastica nera deve essere ruotata ulteriormente in senso orario in modo che la vite a farfalla possa essere azionata/sbloccata e la barra di illuminazione (1) possa essere semplicemente posizionata in entrambe le morse. Le viti a farfalla devono essere avvitate il più possibile a mano, facendo attenzione a far sì che le luci siano sempre rivolte all'indietro.



Il portatarga deve essere montato utilizzando due viti a testa bombata M6x20, dadi esagonali e rondelle sulle forature esistenti sul tubo rotondo della barra di illuminazione. Gli altri due adesivi riflettenti (4) devono essere incollati sui tappi terminali neri della barra di illuminazione.



Infine, il cavo dell'unità di illuminazione deve essere posato in modo che la lunghezza del cavo sia adeguata sia in posizione di funzionamento che in posizione inclinata. A tal fine possono essere utilizzati dei fermacavi. Durante il funzionamento, la spina a 13 poli deve essere sempre inserita nella presa del veicolo. Se il portabici non viene utilizzato e l'estensore è ripiegato verso l'alto, la barra di illuminazione deve essere inclinata di 90° verso il basso. Per fare ciò, è necessario svitare le due viti a farfalla, inclinare la barra di illuminazione di 90° verso il basso e serrare nuovamente le due viti a farfalla.

È importante assicurarsi che le luci siano sempre rivolte all'indietro!

Istruzioni generali per l'uso e la sicurezza:

1. Il fissaggio del EuroCarry deve essere controllato regolarmente dal conducente del veicolo.
2. Il carico non deve sporgere in modo significativo oltre il bordo del veicolo a destra ea sinistra. Secondo il Codice della Strada: la distanza dal punto esterno del carico al centro del fanale posteriore non deve essere superiore a 40 cm. I veicoli con carico non devono essere più larghi di 2,5 m. Il conducente del veicolo è responsabile del portabici e del carico secondo il Codice della Strada (§§ 22, 23).
3. Il carico applicato sul retro del veicolo modifica la distribuzione del peso sugli assi impostata dal produttore del veicolo. Questa modifica non deve portare a un superamento dei carichi massimi sugli assi.
4. Le biciclette non devono essere protette con teli o coperture durante il trasporto. Rimuovere i pezzi allentati o non fissati, ecc. e fissare le ruote anteriori con le cinghie di fissaggio.
5. In caso di oscuramento anche parziale delle luci e/o della targa ufficiale da parte del EuroCarry o del carico trasportato, le relative attrezzature devono essere ripetute.
6. L'uso contemporaneo di un rimorchio e di un portabici non è consentito.
7. Il fissaggio su paraurti in plastica e altri punti insufficienti non è consentito. Verificare in anticipo la presenza di punti di fissaggio adeguati.
8. Per motivi di sicurezza, prima della partenza è necessario verificare le connessioni a vite e le cinghie di fissaggio per eventuali danni, tenuta salda e corretta posizione (sostituire immediatamente le cinghie danneggiate). Dopo un breve percorso, fermarsi e controllare la corretta posizione delle connessioni a vite e delle cinghie di fissaggio. Queste verifiche devono essere ripetute a intervalli regolari, a seconda anche delle condizioni della strada.
9. Il comportamento di guida cambia quando il portabici è montato e carico. Ciò vale in particolare per la sensibilità al vento laterale, il comportamento in curva e il comportamento in frenata.
10. Inoltre, è necessario tener conto del comportamento di guida e frenata modificato causato dal sistema del portabici e dal carico, adeguando la velocità.
11. Per motivi di sicurezza nei confronti degli altri utenti della strada e per evitare un consumo di energia inutile, il portabici deve essere rimosso dal veicolo quando non è in uso.
12. In caso di veicoli con tergicristalli posteriori, è da tenere presente che la funzione può essere compromessa (escludere l'utilizzo, eventualmente smontare il braccio del tergicristallo).
13. I componenti aggiuntivi, lo spoiler posteriore e le ruote di scorta montate all'esterno possono rendere impossibile il montaggio.
14. In alcuni tipi di biciclette, è necessario ruotare il manubrio e prestare attenzione alla posizione dei pedali (possibili danni alla vernice).
15. Attenzione a passaggi e ingressi di garage.

Garanzia:

1. L'azienda Alu-Line si assume la garanzia per EuroCarry secondo la normativa legale vigente, per quanto riguarda i difetti di fabbrica.
2. In caso di reclamo, è necessario inviare una copia delle istruzioni di montaggio e della ricevuta di acquisto.
3. Il pezzo contestato deve essere messo a disposizione del produttore, a titolo gratuito, per la verifica.
4. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per un montaggio errato o un uso improprio. Sono possibili modifiche in qualsiasi momento.
5. Le modifiche ai nostri componenti o alle nostre indicazioni, nonché l'uso improprio, sono al di fuori della nostra responsabilità..

Note: