

Istruzioni di montaggio

**Portabici EuroCarry per
Mercedes-Benz Sprinter**
(dall'anno di produzione 2006 in poi)
VW Crafter
(dall'anno di produzione 2006 fino al 2016)



Art. N.: 122404
Data: 23.06.2023

Versione: A.9

Prefazione

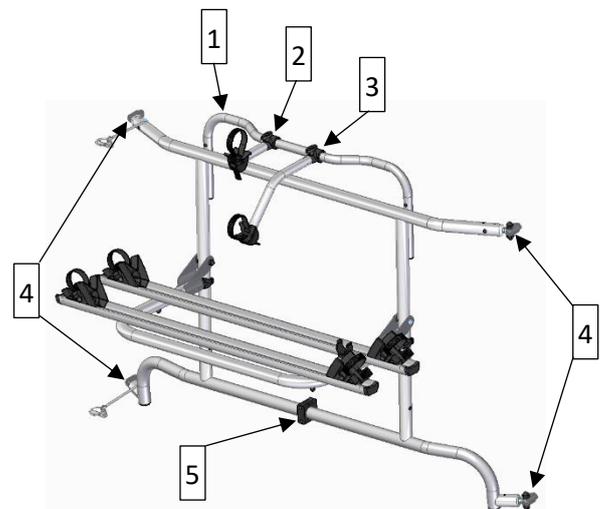
Il portabici EuroCarry per Mercedes-Benz Sprinter e VW Crafter è un portabici speciale realizzato in alluminio verniciato a polvere. È progettato per il trasporto di due biciclette con un peso totale massimo di 60 chilogrammi. Il portabici può essere facilmente montato sulle cerniere delle porte posteriori del veicolo. Si prega di notare che, dopo il montaggio del portabici, la porta posteriore può essere aperta solo a 90°.

Attenzione!

- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'utilizzo.
- Accertarsi prima del montaggio che il prodotto sia compatibile con il veicolo su cui deve essere installato.
- Si consiglia di far eseguire il montaggio da personale specializzato, nel rispetto delle normative vigenti.
- Seguire le istruzioni di montaggio fornite.
- Il portabici deve essere saldamente fissato al veicolo prima di caricarlo.
- Dopo il montaggio, verificare la solidità di tutti i fissaggi delle viti (comprese quelle pre-montati)! Ripetere questa procedura dopo al massimo 50 km di percorrenza.
- Conservare attentamente il manuale di montaggio.

1. Contenuti:

1. 1x supporto preassemblato
2. 1x braccetto di fissaggio corto 19 cm
3. 1x braccetto di fissaggio lungo 42 cm
4. 4 supporti
5. 1x fermo
6. 1x accessori (viti, dadi, ecc.)
7. 1 cinghia di ancoraggio da 4 m



2. Dati tecnici:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Peso portabici a vuoto: | ca. 17 kg |
| 2. Carico massimo: | 60 kg |



L'INSTALLAZIONE DEVE
ESSERE EFFETTUATA SOLO DA
PERSONALE SPECIALIZZATO

3. Preassemblaggio:

Il portabici viene consegnato completamente preassemblato e può essere montato direttamente sul veicolo. Per farlo, è necessario fissare i supporti al veicolo come segue.

4. Montaggio sul veicolo:

Innanzitutto, viene effettuato il montaggio dei quattro supporti nel foro superiore corrispondente delle cerniere. A tal fine, vengono incollati i ritagli di gomma spugnosa protettiva per la vernice sui supporti (4) e poi fissati con le viti a testa cilindrica M8x25 mm e i dadi speciali (coppia di serraggio 20 Nm - Figura 1). Per garantire la sicurezza di tutte le viti, è necessario applicare dei frenafili sulla filettatura! I dadi speciali possono essere posizionati come mostrato nella Figura 2.

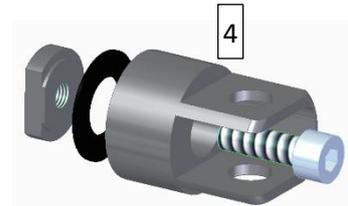


Figura 1



Figura 2

Sul lato del passeggero, vengono avvitate due viti ad occhiello e dadi esagonali piatti M12 sul portabici (freccie in Figura 3). Questi dadi saranno successivamente utilizzati per bloccare e fissare le viti ad occhiello (Profondità minima di avvitamento delle viti ad occhiello nel portabici per biciclette = 20 mm). Quindi, il portabici per biciclette può essere fissato alle staffe montate sul veicolo con l'aiuto delle viti ad occhiello montate, delle viti esagonali M12x40 e dei dadi esagonali M12 (Figura 3).

Dopo aver fissato saldamente il portabici al veicolo sul lato del passeggero, è possibile piegarlo contro la parte posteriore del veicolo. Ora, sul lato del conducente, è necessario avvitare le occhielli a vite con dado esagonale piatto M12 sul portabici e regolare la distanza desiderata dai cardini. Assicurarsi che il portabici sia centrato e allineato in modo simmetrico rispetto al veicolo. Fissare il portabici sul lato del conducente con due fermi di sicurezza. La montatura del portabici alle staffe di montaggio (4) può anche essere eseguita in modo speculare, consentendo al portabici di essere ruotato verso sinistra (fermi di sicurezza sul lato del passeggero, viti sul lato del conducente).

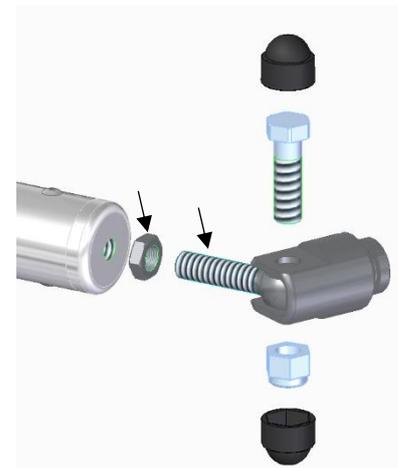


Figura 3

Per proteggere da collisioni tra la porta e il portabici, è possibile montare un ulteriore fermo (5) sul tubo trasversale più vicino al veicolo con due viti cilindriche M6x50 (Figura 4).

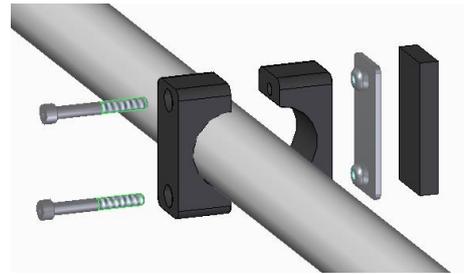


Figura 4

Durante l'apertura delle porte posteriori, è importante prestare attenzione al movimento del portabici! In caso contrario, potrebbero verificarsi collisioni con il proprio veicolo o con altri utenti della strada.

Per prevenire il furto, consigliamo di rimuovere e riporre le staffe di fissaggio quando non sono in uso. Assicurarsi inoltre che durante il viaggio non fuoriescano oltre il tetto del veicolo.

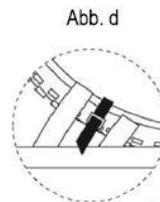
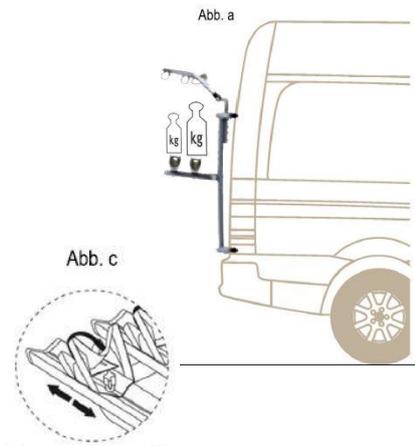
5. Caricare i portabici:

Quando caricate il portabici, è importante prestare attenzione alla distribuzione del peso. La bicicletta più pesante deve essere più vicina alla parte posteriore del veicolo (vedi Figura a).

I supporti a forma di V possono essere regolati in base alla lunghezza del telaio della bicicletta aprendo la vite a farfalla sulla rotaia e adattandoli di conseguenza (vedi Figura c). Dopo aver effettuato questa regolazione, assicurarsi di serrare nuovamente la vite a farfalla in modo sicuro.

Quando si posiziona la prima bicicletta (quella più vicina al veicolo), assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il manubrio e la pedivella e la parte posteriore del veicolo. Prestare attenzione anche alla presenza di eventuali tergicristalli posteriori. Le biciclette vanno sempre posizionate alternando le direzioni (vedi Figura b).

I braccetti di fissaggio (2 + 3) vengono utilizzati per fissare le biciclette al telaio, al manubrio o alla sella. Inoltre, le biciclette devono essere ancorate al telaio di base del portabici utilizzando la cinghia di fissaggio inclusa nel kit (7). Assicurarsi che le cinghie siano posizionate in modo da non scivolare o allentarsi. Infine, le ruote anteriori e posteriori devono essere fissate saldamente nella staffa utilizzando le cinghie a cricchetto (vedi Figura d).

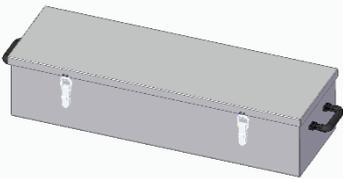
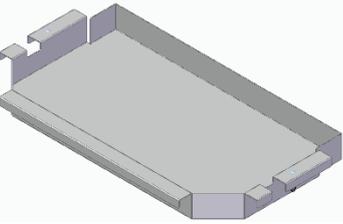


Dopo un breve viaggio, è necessario verificare nuovamente la tensione di tutte le cinghie e stringerle ulteriormente se necessario!



Attenzione al Codice della Strada: se le luci posteriori o la targa del vostro veicolo vengono occultate anche solo in modo parziale dal portabici o dal carico, è necessario installare la barra di ripetizione delle luci posteriori e della targa. Verificare gli adempimenti normativi necessari secondo il codice della strada vigente.

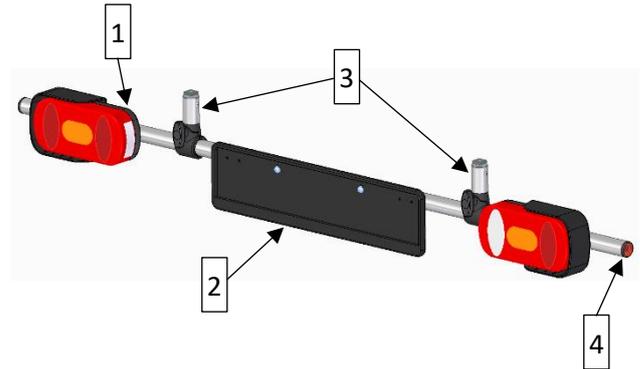
6. Accessori:

Art. N.	Descrizione	Foto	Requisiti
64500	Box portabagagli con serratura nero		Braccio (2 o 4 rotaie)
64600	Vassoio inserto nero		Braccio a 2 rotaie

7. Fanaleria Art. N.: 65002 (Optional)

7.1. Contenuti:

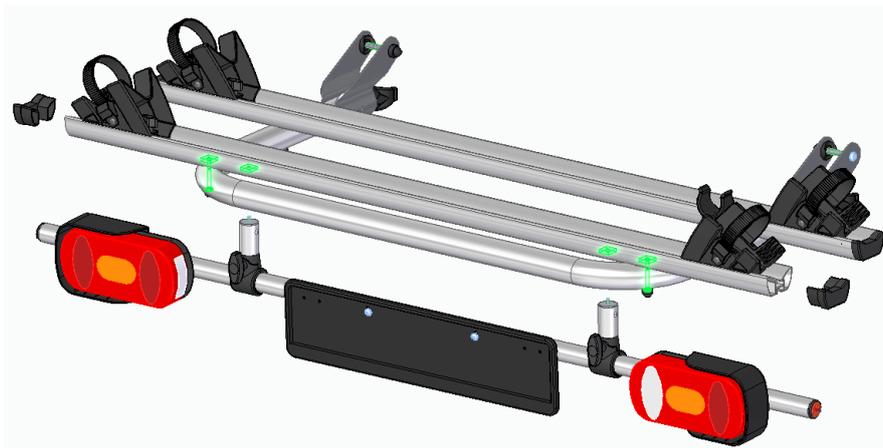
1. 1x fanaleria con spina per presa a 13 poli
2. 1x portatarga
3. 2 tubo di connessione con fascetta stringitubo.
4. 2x adesivi catarifrangenti
5. 1x accessori (viti, dadi, ecc.)



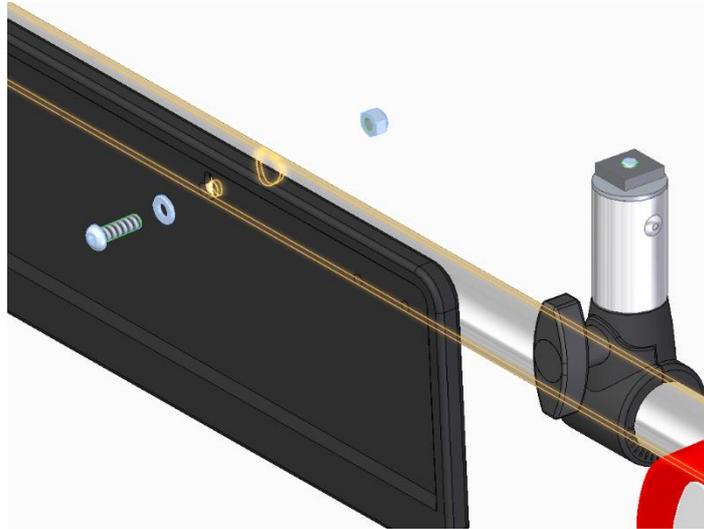
7.2. Montaggio della fanaleria sul portabici:

Innanzitutto, è necessario rimuovere il binario esterno della bicicletta dal braccio e le due coperture nere in plastica situate a sinistra e a destra di questo binario. Successivamente, entrambi i dadi a T devono essere inseriti una volta a sinistra e una volta a destra nel canale inferiore del binario della bicicletta (ora ci sono quattro dadi a T nel canale). Le coperture nere in plastica possono essere nuovamente fissate. Due dadi a T devono essere posizionati centralmente all'interno del braccio. Gli altri due dadi a T, che si trovano più a sinistra e a destra all'estremità del binario della bicicletta, vengono ora utilizzati per fissare il binario della bicicletta al braccio.

Ora i tubi di collegamento (3) con le loro filettature sporgenti vengono avvitati nei dadi a T centrali fino a quando sono ben fissati. È importante prestare attenzione alla distanza corretta a destra e a sinistra in modo che durante il montaggio successivo dei fanali (1), i tubi di collegamento si trovino tra il supporto per la targa (2) e i fari. Successivamente, il morsetto in plastica nera deve essere ruotato ulteriormente in senso orario in modo che la vite a farfalla possa essere serrata o allentata e il fanale (1) possa essere posizionato tra entrambi i morsetti in plastica. Le viti a farfalla devono essere strette il più possibile, facendo attenzione che le luci siano sempre orientate verso il retro.



Il supporto per la targa deve essere montato utilizzando due viti a testa svasata M6x20, dadi esagonali e rondelle, nelle forature esistenti sul tubo circolare del fanale. Gli altri due adesivi riflettenti (4) devono essere applicati sugli stoppini neri dei tubi del fanale.



Infine, il cavo del fanale deve essere posizionato in modo che la sua lunghezza sia adatta sia durante l'uso normale sia quando il supporto è piegato. Per fare ciò, è possibile utilizzare delle fascette. Durante l'uso, il connettore a 13 poli deve essere sempre inserito nella presa presente sul veicolo. Nel caso in cui il portabici non venga utilizzato e il braccio sia piegato verso l'alto, il fanale deve essere abbassata di 90°. Per farlo, è necessario allentare entrambe le viti a farfalla, ruotare il fanale di 90° verso il basso e poi stringere nuovamente le due viti a farfalla.

È importante assicurarsi che le luci siano sempre orientate verso il retro!

8. Istruzioni generali per l'uso e la sicurezza:

1. Il fissaggio del portabici EuroCarry deve essere regolarmente controllato dal conducente del veicolo.
2. È obbligatorio verificare le prescrizioni vigenti del codice della strada nei paesi in cui si installa ed utilizza il portabici. Il conducente è responsabile del portabici nonché del carico.
3. Il carico posizionato sul retro del veicolo altera la distribuzione del peso suggerita dal produttore del veicolo. Questa modifica non deve portare a un superamento dei pesi consentiti sugli assi.
4. Durante il trasporto delle biciclette, non coprire con teli o coperture. Tutte le parti facilmente rimovibili delle biciclette devono essere rimosse prima del trasporto, inclusi, a titolo esemplificativo, coperture per bici, seggiolini per bambini, cesti, lucchetti/catene antifurto (a meno che non siano installati in modo permanente) e pompe. Queste parti potrebbero staccarsi durante il trasporto a causa della maggiore resistenza dell'aria e delle vibrazioni e possono costituire un pericolo per pedoni e veicoli presenti sulla strada.
5. Fissare le ruote con cinghie di fissaggio.
6. Attenzione al Codice della Strada: se le luci posteriori o la targa del vostro veicolo vengono occultate anche solo in modo parziale dal portabici o dal carico, è necessario installare la barra di ripetizione delle luci posteriori e della targa. Verificare gli adempimenti normativi necessari secondo il codice della strada vigente.
7. Non è consentito l'uso simultaneo di un rimorchio e di un portabici sul retro del veicolo.
8. Il fissaggio su paraurti in plastica e altri punti inadeguati non è consentito. Prima del montaggio, i punti di fissaggio idonei devono essere verificati.
9. Per motivi di sicurezza, controllare le connessioni a vite e le cinghie di fissaggio per danni, solidità e corretta posizione prima di viaggiare (sostituire immediatamente le cinghie danneggiate). Dopo un breve tragitto, fermarsi e verificare la corretta posizione delle connessioni a vite e delle cinghie di fissaggio. Questi controlli devono essere ripetuti a intervalli regolari, anche a seconda delle condizioni della strada.
10. Il comportamento di guida cambia con il portabici montato e carico. Questo vale in particolare per la sensibilità al vento laterale, la manovrabilità e il comportamento in frenata.
11. E' necessario adattare la velocità al comportamento di guida e frenata modificato causato dal portabici e dal carico.
12. Per motivi di sicurezza nei confronti degli altri utenti della strada e per evitare un consumo di energia inutile, il portabici deve essere rimosso dal veicolo quando non viene utilizzato.
13. Nei veicoli con tergicristallo posteriore, tenere presente che la sua funzione potrebbe essere compromessa (escludere l'uso o, se necessario, rimuovere il braccio del tergicristallo).
14. Accessori, spoiler posteriori e ruote di scorta esterne possono rendere l'installazione impossibile.
15. Per alcuni tipi di biciclette, girare il manubrio e fare attenzione alla posizione dei pedali (per evitare danni alla vernice).
16. Fare attenzione durante il passaggio e l'ingresso in garage.

9. Garanzia:

1. La società Alu-Line fornisce la garanzia per il portabici EuroCarry in conformità con le attuali disposizioni di legge, per quanto riguarda i difetti di fabbricazione.
2. In caso di reclamo, è necessario inviare una copia del manuale di montaggio e dello scontrino d'acquisto.
3. Il componente oggetto di reclamo deve essere reso disponibile gratuitamente al produttore per un'ispezione, su richiesta.
4. Non siamo responsabili per errori nel montaggio o per un uso improprio. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento.
5. Le modifiche ai nostri componenti o alle istruzioni, così come un uso improprio, sono al di fuori della nostra responsabilità.

Note: